



Een groen hart in een bruisend Oostende.

Programma Groen! Oostende gemeenteraadsverkiezingen 2006

Als groene progressieve partij hebben wij oog voor de toekomst van Oostende. **Aangenaam wonen** in een stad heeft méér nodig dan appartementsblokken, winkelcentra en prestigeprojecten. De bouwwoede in Oostende is ten koste gegaan van essentiële zaken: cultuur, ruimte voor jongeren, open ruimte en natuur, en erfgoed. Groen! wil investeren in cultuur en ruimte voor jongeren. In 'zachte' mobiliteit en in zorg voor kansarmoede. SP.A en CD&V willen de Oosteroever volbouwen, Groen! wil er een natuur- en wandelgebied. Ten slotte: stop de afbraak van historisch waardevolle huizen. Oostende, stad met karakter!

Meer cultuur. Meer groen. Meer inspraak. En ruimte voor jongeren.
Er is een frisse, progressieve partij nodig: Groen!

Groen! wil de **ecologische** en **sociaal-bewuste stem** sterker maken. Want in Oostende worden kansen gemist. Groen! wil werken aan een warme, bruisende stad, een stad met een ziel, karakter en kleur. Niet alleen in de zomermaanden, maar het hele jaar door! Waar blijft dat gedurfde groene energiebeleid? Of dat bruisend cultuurcentrum en respect voor de historisch waardevolle gebouwen in onze stad? Groen! wil ook een stadsbestuur dat de mening van de Oostendenaars en verenigingen echt waardeert. Als groenen willen wij trots zijn op onze stad.

Meer visie op Oostende betekent meer **oog voor de toekomst**. Want ook onze kinderen en kleinkinderen moeten nog kunnen wonen, werken en genieten in onze stad. Oostende heeft geen megalomane bouwprojecten nodig, maar wel leefbare wijken. Daarom pleiten we voor het behoud van de bedreigde open ruimte en natuur, bijvoorbeeld aan het Duinenkerkje en de Oosteroever. Oog voor de toekomst is oog voor een mobiliteit die veel meer is dan automobilititeit alleen. Groen! wil niet de auto, maar wel de bewoners, fietsers en voetgangers centraal plaatsen. En als Oostende jongeren écht in de stad wil houden, verdienen ze meer respect en ruimte. Oog voor de toekomst is ook oog voor innovatie. Groen! mikt op onderzoekscentra, vernieuwende ideeën over mobiliteit in een stad en bedrijven die bezig zijn met hernieuwbare energie of duurzame bouw- en isolatiematerialen.

Oostende heeft nood aan een frisse, progressieve partij die waakzaam toeziet op het beleid van de traditionele partijen. Het is niet gezond dat één partij zoveel macht heeft in Oostende. Het is goed voor de **democratie** dat er meerdere progressieve partijen bestaan. Zo vermijden we in Oostende arrogantie van de macht, vriendjespolitiek, enzovoort.
Politiek op een nieuwe manier: Groen! Voor een democratischer Oostende.

Om dit programma te realiseren in de periode 2006-2012, vragen wij **uw steun op 8 oktober**. Onze ploeg kandidaten is evenwichtig samengesteld, met een goede mix tussen jong en oud, autochtoon/allochtoon en verschillende beroepssectoren. De vooruitzichten voor Groen! in Oostende zijn goed. Wij hebben nu 1 gemeenteraadslid in Oostende. Met een bijkomend gemeenteraadslid staan we dubbel zo sterk. Dé kans dus om een nuttige, positieve stem uit te brengen.

Kies zelf een mooie toekomst voor Oostende. Doe iets met je mening.

Opmerkingen? Vragen? Contacteer:

Wouter De Vriendt
Lijsttrekker Groen!
Prinsenlaan 15 b1
8400 Oostende
tel. 059 433 413
gsm 0497 46 65 86
e-mail wouter@groenoostende.be

Surf naar <http://www.groenoostende.be> voor meer info.

13 groene kansen voor Oostende

- 1) Gek op cultuur? Lid van een vereniging?
- 2) Groen, óók in het stadscentrum
- 3) Ruimte voor jongeren
- 4) Natuur en open ruimte geven zuurstof
- 5) Mobiliteit is meer dan automobilititeit alleen
- 6) Betaalbaar wonen: het kán
- 7) Stop de afbraak van historisch waardevolle huizen
- 8) Een modern en groen energiebeleid
- 9) Sociale rechtvaardigheid in een warm Oostende
- 10) Een duurzame lokale economie
- 11) Diversiteit geeft kleur
- 12) Noord-Zuid aan de kust
- 13) Politiek op een nieuwe manier: jouw democratie

1) Gek op cultuur? Lid van een vereniging?

Groen! zal van cultuur in de komende zes jaar prioriteit maken. Een breed aanbod aan cultuur vinden wij essentieel in een stad zoals Oostende. Niet alleen in de zomer, maar het hele jaar door! In het bestuursakkoord 2001-2006 werd veel beloofd, maar na 6 jaar werd door SP.A en CD&V weinig uitgevoerd. Integendeel: het **Festpaleis** werd afgebroken, het **Stedelijk Museum** heeft sinds mei 2005 geen gebouw meer, het **cultuurcentrum** is er nog altijd niet, de toneelverenigingen vinden geen zaal en men laat een prachtgebouw zoals **De Illusie** afbreken. Bovendien is gebleken uit een recent onderzoek door het Flanders District of Creativity (i.s.m. de Vlerick Managementschool) dat Oostende van alle centrumsteden in verhouding het **laagste budget** heeft voor kunst en cultuur. Bij vergelijking met tientallen, ook kleinere gemeenten hinkt Oostende onvoorstelbaar achterop.

Een bruisend verenigingsleven biedt de Oostendenaar talrijke boeiende mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding. Tegelijk fungeert het verenigingsleven als een bindmiddel tussen de bewoners van Oostende. Verenigingen versterken het sociaal weefsel in onze stad en maken het leven aangenamer.

Groen! wil het roer omgooien. Wij willen van cultuur en het verenigingsleven in Oostende prioriteit maken, want de behoeften zijn zeer groot.

→ Groen! eist de snelle realisatie van een **cultuurcentrum** in de oude post. Wij stellen een democratisch cultuurcentrum voor, een ontmoetingsplaats voor iedereen, met ruimte voor voorstellingen, expo, ateliers en een cultuurcafé. De snelheid waarmee projecten als New Helmond in de Langestraat of de Searena gerealiseerd worden, staat in schril contrast met het cultuurcentrum dat ons al 12 jaar wordt beloofd... Ook in de begroting voor 2006 werd voor het cultuurcentrum geen enkele euro voorzien. Bovendien wordt de cultuurdienst sinds begin 2005 niet meer betrokken bij het overleg over het postgebouw, dat blijkbaar volledig door het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende (AGSO) wordt georganiseerd. Ook de cultuurraad mag alleen maar langs de zijlijn toekijken hoe het dossier evolueert. Groen! vindt dit typisch voor het huidige Stadsbestuur, dat van inspraak en lokale democratie niet veel kaas heeft gegeten.

Op zaterdag 15 juli 2006 voerde Groen! actie aan het oude postgebouw. Met deze actie wilden wij ook het woord geven aan heel wat **Oostendenaars uit de culturele wereld** zelf, die onze actie ondersteunen (kunstenaars, cultuurliefhebbers, artiesten, fotografen).

- vzw Magdalena, Oostends cultuurcollectief
- Leo Madelein, kunstkenner en gids
- Barbara Masschaele, fotografe
- Carine Vanderstraeten, beeldend kunstenaar
- Ginette Mylle, leerkracht Plastische Opvoeding en fotografe
- Max Van Dingenen, beeldend kunstenaar en actievoerder erfgoed (Bulldozer)
- Yvon Poncelet, fotograaf
- Lydie Lequeux, pianiste
- Bas Bulteel (muzikant, componist) en Dirk Lievens (violist conservatorium)

→ Het **Kursaal** brengt vooral dure massaproducties. Gezien de hoge prijzen om er iets te organiseren, kan er blijkbaar enkel gemikt worden op commerciële, rendabele voorstellingen. Groen! stelt vast dat de exploitatie van het Kursaal in handen is van een dochteronderneming van het

Autonoom Gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende (AGSO). De Stad heeft dus een impact op wat er in het Kursaal gebeurt. Het is jammer dat de uitbating van het Kursaal zo moeilijk verloopt en dat niet meer verenigingen en Oostendenaars de kans krijgen om activiteiten in het Kursaal te organiseren. Groen! wil het Kursaal enkele keren per jaar voorbehouden voor verenigingen.

→ Heb oog en oor voor **creatieve mensen**. Groen! wil alert zijn voor nieuwe en/of jonge kunstenaars die nog weinig of geen Vlaamse subsidies krijgen. De cultuurdienst, Toerisme Oostende, de buurthuizen, de jeugthuizen en andere kunnen een eerste antennefunctie vervullen. Groen! wil dat het stadsbestuur dan bijspringt met oplossingen voor subsidievragen of behoefte aan ateliers, expo-ruimte of repetitielokalen. Kunstgalerijen moeten ondersteund worden.

→ **Meer overleg** tussen de verschillende professionele culturele partners (Toerisme vzw, Cultuurdienst, AGSO, vzw Vrijstaat O, de musea, vzw Cargo, het Kursaal, Tartart...) en de uitbouw van gezamenlijke cultureel hoogstaande projecten (cfr Corpus in Brugge of Stad in Vrouwenhanden in Mechelen).

→ **Mu-zee-um** moet behouden worden en verder worden uitgebouwd, ook indien de middelen vanuit het Stedenfonds niet meer voorhanden zouden zijn.

→ De bouw van een nieuwe, kleinschalige **stadsschouwburg**. Een stadsschouwburg moet voorzien in een podiumzaal voor kleinschalige optredens (+/- 150 plaatsen). De toneelverenigingen in Oostende staan immers in de kou. Het is totaal onbegrijpelijk dat een schitterende toneelzaal als De Illusie wordt afgebroken, zonder dat het stadsbestuur ingrijpt. Mogelijkheden genoeg: weigeren van de sloopvergunning, aankoop van het gebouw, gedeeltelijke financiering met privé-geld,... In steden als Brugge of Gent is het ondenkbaar dat een gebouw als de Illusie wordt afgebroken. Een tijdelijke oplossing kan voorzien worden in de **NMBS-loods**, waar voorstellingen van Theater Aan Zee hebben plaatsgevonden. Met de toneelzaal doet zich hetzelfde voor als met het Stedelijk Museum: eerst wordt het afgebroken en dan is het afwachten en hopen dat men een alternatief vindt. Dat getuigt van een gebrek **aan visie** en langetermijn-denken!

→ Groen! pleit voor een **Stedelijk Museum** in de kazerne Jonson of op een andere locatie in Oostende. Het Feestpaleis werd door SP.A en CD&V afgebroken voor een winkelcentrum. Hierdoor heeft Oostende sinds mei 2005 geen stedelijk museum meer. Dit maakt duidelijk waar de prioriteiten liggen van de huidige SP.A-CD&V-coalitie.

→ Opnieuw inrichten van de **Europaprijs** voor Schilderkunst van de Stad Oostende. Deze werd de laatste keer in 2000 uitgereikt. De 'Europaprijs' was en is één van de weinige plaatsen waar actuele Belgische en buitenlandse schilderkunst kunst simultaan in de openbaarheid kon (kan) treden en waar contact en uitwisseling met de internationale kunstscène tot stand komt.

→ Groen! wil het vertrouwen en de samenwerking tussen Stad en **cultuurraad** herstellen. De cultuurraad is een formele adviesraad, maar wordt door het stadsbestuur niet ernstig genomen. Dat is jammer, want in de cultuurraad zetelen heel wat deskundigen en cultuur liefhebbers. Groen! pleit ook voor een verhoging van de werkingsmiddelen van de cultuurraad, in de eerste plaats bijkomende personeelondersteuning in een volwaardig statuut en van een voldoende hoog niveau. Ten slotte willen wij de communicatie tussen de cultuurraad en de Oostendse bevolking verbeteren. De adviezen van de cultuurraad moeten publiek bekend worden gemaakt via het internet en nieuwsbrieven. Indien het stadsbestuur afwijkt van de adviezen, moet dat grondig worden gemotiveerd. Groen! wil adviezen die breed gedragen zijn, veel aandacht krijgen en volwaardig deel uitmaken van het beslissingsproces.

→ Een **werkgroep beelden** op het publieke domein en de uitbouw van een beeldenroute. Nu wordt ad hoc beslist waar welk beeld geplaatst wordt en houdt de politiek alle beslissingsmacht in handen. Er wordt geen rekening gehouden met de adviezen van de Cultuurraad.

→ **Eén cultuurloket** in het stadhuis, zoals in Kortrijk. Groen! wil dat organisatoren en verenigingen met alle vragen over cultuur en praktische problemen bij één meldpunt terecht kunnen. Informatie over hoe je een zaal moet huren, een evenement organiseren of materiaal voor tentoonstellingen aanvragen moet snel beschikbaar zijn.

→ De **Commissie voor Cultuur** wil Groen! uitbouwen als een echt overlegorgaan tussen de Schepen, de cultuurdienst en de cultuurraad. Regelmatiger bijeenkomsten en dialoog in plaats van eenrichtingsverkeer zijn enkele hefboomen om dit te realiseren.

→ Het openstellen van de **dienstencentra** en **buurthuizen** voor activiteiten van verenigingen. Nu wordt elke activiteit met enige inhoud of 'kleur' geweerd, wat onbegrijpelijk is gezien het tekort aan infrastructuur in Oostende. Groen! wil pluralistische en laagdrempelige gemeenschapscentra, waar van alles kan gebeuren: activiteiten van verenigingen, jeugdfuiven, seniorenactiviteiten,... Groen! wil de dienstencentra veel meer ten dienste stellen van de Oostendenaars zelf.

→ De **dienstencentra** dreigen concurrenten te worden van het brede socio-culturele verenigingsleven in Oostende. Wanneer dienstencentra alles gratis of bijna gratis aanbieden en hun infrastructuur onvoldoende ter beschikking stellen van de verenigingen, bestaat het risico dat de verenigingen zelf doodbloeden. Groen! blijft overtuigd van de drempelverlagende functie van de dienstencentra voor financieel en sociaal kwetsbare groepen. Tegelijk is het waardevol dat Oostendenaars zelf activiteiten organiseren, met een vereniging of een wijkwerking. Wij vragen dringend overleg en betere afstemming tussen de dienstencentra en de verenigingen, bij de voorbereiding van de activiteitenprogramma's in de dienstencentra. Concreet pleiten wij voor het opnemen van vertegenwoordigers uit socio-culturele organisaties in de beheersraden van de dienstencentra. Een goede communicatie en coördinatie kan vele problemen voorkomen. De dienstencentra mogen het verenigingsleven niet verstikken.

→ Groen! wil de **Hippodroom** in ere herstellen. Wij willen het traject opnieuw uitbreiden en optimaliseren voor paardenkoersen. In het midden van de Wellington renbaan kan er een publiek toegankelijk park worden gerealiseerd, met boompjes, zitbanken en paadjes. Het golfterrein in het midden van wat er van de renbaan overblijft is een klucht, een speeltje voor de elite en een verkwisting van open ruimte en groen. De paardenkoers zelf wordt stilaan levensgevaarlijk, zo hebben jockeys ons verteld. Het traject werd ingekort, de lanen zijn te scherp en (zeker in de bochten) te nauw. Het probleem is dat men allerlei totaal verschillende beslissingen neemt op korte termijn: inkorten van het traject, bouw van een cinema, bouw van appartementen, aanleg van een golfterrein... Er is dringend nood aan een ernstige en duurzame totaalvisie op de toekomst van de Hippodroom.

→ De bouw van een **maritiem museum** aanpalend aan het militair hospitaal op de oosteroever, in samenwerking en overleg met 'De Plate'. Groen! wil de verbondenheid tussen de Oostendenaar en de zee sterker tot uitdrukking brengen. In het museum komen zorg voor maritieme cultuur en maritiem erfgoed (inclusief een archief) aan bod.

→ Groen! vraagt de snelle realisatie van het **Noordzeeaquarium**. Kennis over de flora en fauna van de Noordzee is van educatieve onschatbare waarde. Twaalf jaar geleden werd beloofd om het zeeaquarium te vernieuwen of te verplaatsen. Anno 2006 is dit nog niet gerealiseerd, hoewel de gemeenteraad hiervoor de nodige financiële middelen heeft vrijgemaakt.

→ Ondersteun **film** in Oostende. Indien nodig moet er ondersteuning komen voor de Filmclub zodat zij kan blijven bestaan. Verder wil Groen! Oostendse filmmakers en film liefhebbers samenbrengen met het oog op de creatie van een kleinschalig, gezellig **Filmmuseum**. In zo'n Filmmuseum worden oude films en tv-series getoond en van de nodige toelichting voorzien.

→ Inhaaloperatie **subsidies voor culturele verenigingen**. Jarenlang werden de subsidies niet verhoogd. Onlangs werden de subsidies verdubbeld, maar er is nog steeds een achterstand ten opzichte van verenigingen uit andere raden (bijv. senioren advies raad). Groen! wil deze achterstand ongedaan maken.

→ Holebi's hebben recht op een eigen ontmoetingsplaats in Oostende. Het moet een laagdrempelige, gezellige ontmoetingsplaats worden, met muziek en een loungeruimte. Groen! wil hier werk van maken en mikt op een plaats in het stadscentrum. Een '**roze huis**' kan voor ons in het vroegere Hotel Polaris op de Groentenmarkt of in de buurt van de Langestraat.

→ Het aanbod aan **sportinfrastructuur** in Oostende kan beter. Groen! wil basket- en minivoetbaldoelen op de pleinen in de binnenstad, zoals de Groentenmarkt of het

De gloednieuwe **Sea'rena** verkoopt zijn naam. Bouwpromotor Sleuyter zag commerciële mogelijkheden en betaalde 1 miljoen euro om zijn naam te verbinden aan de polyvalente zaal. Vanaf nu moeten we dus spreken over Sleuyter Arena. Of hoe Oostende door⁴ bouwpromotoren stilaan op alle vlakken wordt ingepalmd...

Stationsplein. Sport in 't midden van 't stad, toegankelijk voor iedereen! Ook de uitbouw en onderhoud van vrij toegankelijke sportpleinen in de woonwijken is voor ons een belangrijk aandachtspunt. Verder willen wij creatief nadenken over sportzalen: waarom niet het **Sportcentrum** meer beschikbaar maken voor de Oostendenaar (ook in de namiddag) en de **sportzalen van scholen** vrij toegankelijk maken op woensdagnamiddag en in het weekend?

→ De Stad Oostende moet voor een sterke **financiële en materiële ondersteuning** zorgen van het **verenigingsleven**, zeker wanneer het gaat om verenigingen die drijven op de inzet van vrijwilligers. De mate van ondersteuning waarop een vereniging recht heeft, houdt rekening met de basisfinanciering, de impact op het sociaal weefsel, het bereik van kwetsbare groepen (personen met een handicap, eenzamen, zieken, allochtonen,...), de rol van vrijwilligers, de grootte van de vereniging, het aantal activiteiten, andere inkomsten, de graad van participatie en emancipatie, de behoefte, en de mate van transparantie. Dit zijn tevens elementen ter evaluatie van het subsidiëringbeleid. Ten slotte wordt er inzake de subsidiëring gelet op een rechtvaardig evenwicht tussen de verschillende sectoren (cultuur, jeugd, sport,...).

→ **Jaarlijkse wijkfeesten en kermissen** ondersteunen. Groen! stelt voor om elk jaar enkele specifieke wijken in de kijker te zetten. De cultuurdienst en de dienstencentra kunnen aan de bewoners de nodige ondersteuning bieden. Handelaarsbonden en dienstencentra worden reeds gesubsidieerd en kunnen dus geen beroep doen op de subsidies voor wijkfeesten. Deze moeten toekomen aan wijkfeesten georganiseerd door vzw's of bewoners.

→ **Cultuurcheques** voor alle leerlingen en studenten in Oostende. Kortingsbonnen, gratis toneelvoorstellingen, proeftickets voor musea... Dit nodigt uit tot het verkennen van het cultuuraanbod in Oostende.

→ Groen! wil begin 2007 (bij het begin van de nieuwe gemeenteraad) een grootschalige **bevraging** organiseren bij het verenigingsleven. Het stadsbestuur moet peilen naar de behoeften op het vlak van lokalen, werkmiddelen, contact met het stadsbestuur, enzovoort. Uiteraard moet in ruimte mate rekening gehouden worden met de resultaten van de bevraging.

De conclusie spreekt voor zich: cultuur is voor SP.A en CD&V onbelangrijk en elke **langetermijnvisie ontbreekt**. Zij hadden zes jaar tijd om te doen wat moest gebeuren, maar hun rapport is bedroevend. Cultuur is bovendien het slachtoffer van **politieke spelletjes**. Onderlinge politieke spelletjes tussen de coalitiepartners primeren op het realiseren van het cultuurcentrum. SP.A en CD&V wijzen naar elkaar, maar ondertussen gebeurt er niets... Men spreekt over een "Ramblas" in Oostende en op hetzelfde moment laat men de sloophamer los op De Illusie. Het Feestpaleis wordt afgebroken voor een winkelcentrum, waardoor het Stedelijk Museum al anderhalf jaar zonder gebouw staat. Dat dit stadsbestuur nu uitroept dat Oostende de culturele hoofdstad van Europa moet worden, is onzin en een staaltje van cynische verkiezingspropaganda.

Voor Groen! is het duidelijk: **stop het gegoochel met cultuur** en maak werk van een stimulerend cultuurbeleid in onze stad. SP.A en CD&V zijn gebuisd en de vraag is of zij na de zomer nog een tweede zit verdienen. SP.A en CD&V kiezen voor nieuwe winkelcentra, prestigeprojecten en het volbouwen van Oostende met vaak dure appartementsgebouwen. Groen! kiest voor cultuur, een wereld van verschil.

2) Een groene stad

Een groene stad is een leefbare stad. Om aangenamer te wonen in Oostende. Groen in de stad is **rustgevend** en zuivert de stadslucht. Actieve groene ruimte biedt plaats om te ravotten, te sporten en te wandelen. Stadsparken, groene wijken, maar ook de duinen, het strand en de zee maken van Oostende een aantrekkelijke, groene stad. Volgens de Stadsmonitor¹ wil 27% van de Oostendenaars meer groen in de stad. Voor hen wil Groen! een trendbreuk realiseren. Een groene stad is ook een **propere stad**. Rommel en zwerfvuil zijn hinderlijk voor stadsbewoners. Groen! wil dit aanpakken.

→ **Meer groen in het stadscentrum**. Bij heraanleg van straten of pleinen moet hiermee rekening worden gehouden.

¹ <http://www.thuisindestad.be/html/monitor/downloads2/rapporten/stadsmonitoroostende.pdf>

→ Minder koud beton op de pleintjes. Pleinen in de stad zijn voor Groen! meer dan oversteekplaatsen alleen. Met groen, zitbanken en paadjes maken we van de **Groentemarkt** en het **Stationsplein** plaatsen waar mensen bijeenkomen. Ontmoetingsplaatsen in Oostende.

→ Respect voor **dierenwelzijn** is een essentieel element is van een groen, zorgzaam Oostende. Het vogelopvangcentrum en dierenasiel moeten op voldoende ondersteuning kunnen rekenen. Hetzelfde geldt voor particuliere initiatieven, bijvoorbeeld voor de opvang van straatkatten.

→ Een lokale premie voor **groendaken**. Het stadsbestuur geeft verder zelf het goede voorbeeld en installeert groendaken op de eigen stadsgebouwen.

→ Groen! wil veel **meer vuilnisbakken** in het stadscentrum. Nu zijn er te weinig, Oostendenaars hebben hier terecht klachten over.

→ Herbruikbare, hard plastic drankbekers op de **Paulusfeesten**. Nu zorgen de wegwerpbekertjes voor een te vermijden afvalberg. Groen! wil hetzelfde systeem zoals op vele festivals: herbruikbare bekers en voor elke 10 bekers die je terugbrengt, krijg je 1 stong gratis.

→ Effectieve **controle** op sluikestorten en achterlaten van afval op straat, in parkjes,...

3) Ruimte voor jongeren

Jongeren en jongerenbeleid zijn voor Groen! **een van de belangrijkste thema's** voor de volgende zes jaar gemeenteraad. Voor de traditionele beleidspartijen SP.A en CD&V is jongeren een plaats geven in Oostende duidelijk geen prioriteit. Maar wanneer jongeren zich niet meer welkom voelen in hun stad, trekken ze weg. Vele jongeren vinden dat er wel geïnvesteerd wordt in voorzieningen voor senioren en voor toeristen, maar dat zij zelf meer en meer in de verdrukking komen. En er worden wel speelpleintjes ingericht, maar de 15-30 jarigen blijven in de kou staan. Niet moeilijk dat volgens de Stadsmonitor 40% van de Oostendenaars vindt dat er onvoldoende plaatsen zijn voor de jeugd.²

Een bruisende stad heeft nochtans een **bruisend jongerenaanbod** nodig. Maar om deze stad voor jongeren echt leef-en werkbaar te maken, is er nood aan boeiende **jobs** en betaalbare **woningen** voor jongeren en jonge gezinnen. Om jongeren en jonge gezinnen in Oostende te houden, wil Groen! een trendbreuk realiseren. Groen! vindt dat Oostende méér moet zijn dan een stad waar alleen toeristen en senioren nog terecht kunnen.

P@ssieGroen! is de nieuwe jongerenbeweging van Groen! Oostende. Vraag ons programma op, surf naar www.groenoostende.be of e-mail info@passiegroen.be.

→ De uitgaansbuurt in de **Langestraat** herstellen. Vroeger had je in de Langestraat aan beide zijden cafeetjes en eetgelegenheden. De Langestraat werd door SP.A en CD&V half afgebroken voor een appartementsblok met winkels (het 'Nieuw Helmond' project). Wonen en winkels midden in een uitgaansbuurt? Dat is om problemen vragen. Hoe lang zal het

duren voor de eerste klacht wegens nachtlawaai wordt neergelegd? En hoe zal het stadsbestuur dan reageren? Het feit dat het café de Lafayette in de Langestraat in het midden van de zomer 2005 een maand zijn deuren moest sluiten wegens nachtlawaai, belooft weinig goeds. Er doen overigens geruchten de ronde dat het stuk met de Rialto ook zal worden afgebroken. Groen! wil dit stoppen. Samen met de jongeren willen wij ons inzetten voor het herstel en behoud van de Langestraat als uitgaansstraat in Oostende.

→ Het **Bosjoenk** (Jeugdorp) opnieuw elk weekend gebruiken voor fuisen, optredens en activiteiten van en voor jongeren. De sfeer, plaats en de infrastructuur is er zeer geschikt voor en Groen! vindt het onbegrijpelijk dat men een tijd geleden heeft beslist dat het gedaan moest zijn met de wekelijkse jongerenfuisen. Men zegt omwille van het

Affichecampagne 'Langestraat mijn straat'. In samenwerking met meer dan 15 cafés in de Langestraat organiseerde p@ssieGroen! een actie tegen de afbraak van de Langestraat en voor het behoud van de cafés en het uitgaansleven. Onze affiches werden aan de vensters van de cafés

² <http://www.thuisindestad.be/html/monitor/downloads2/rapportuitgehangen.toroostende.pdf>

'nachtlawaai'. Maar het Bosjoenk ligt aan de rand van het bosje... De Hangaar werd naar voor geschoven als alternatief, maar voldoet niet aan de behoefte om kleinschalige fuiven te organiseren met een beperkt budget, waar niet meteen een nood is aan security of zware reglementeringen. Bovendien ligt de Hangaar een stuk buiten het centrum en is het niet de meest sfeervolle zaal.

→ Uitbouw van **nachtelijk openbaar vervoer**. P@ssieGroen! kiest voor betere bus- en tramverbindingen, gecombineerd met kleinere centrumbussen om jongeren 's nachts naar huis te brengen. Dat is een veel milieuvriendelijker oplossing dan de zogenaamde 'taxicheques'.

→ **Kleine, goedkope en sfeervolle fuifzalen** in het centrum van Oostende, in de omgeving van de Langestraat of het Vissersplein. Groen! vraagt een 'Stadsjoenk' waar jongeren ook kleine fuiven kunnen organiseren zonder dure prijzen en met minder reglementeringen. Qua fuifmogelijkheden loopt Oostende achter op vele, nochtans kleinere gemeenten. In Bredene kunnen jongeren beschikken over Jeugdhuis Creatuur en in Leffinge over De Zwerver.

→ Uitbouw van **volwaardige jobs** stimuleren in plaats van allerhande interim- en nepstatuten zoals geco's, startbanen en eerste werkervaringscontracten. De dalende jongerenwerkloosheid is er voor een stuk gekomen door de toevloed aan minderwaardige jobs, met tijdelijke contracten, lage lonen, contracten die niet verlengd worden en die geen impact hebben op opbouw sociale zekerheid (werkloosheidsuitkeringen, pensioen,...). De Stad Oostende geeft momenteel het slechte voorbeeld door veel mensen op basis van deze statuten in dienst te nemen. Groen! vindt dat jongeren recht hebben op volwaardige jobs en wil dit als uitgangspunt voor het tewerkstellingsbeleid van de Stad Oostende.

→ **Ondersteuning voor jongeren die activiteiten organiseren**. Het aanbod aan informatie over huur van materiaal, beschikbare zalen etc. moet de jongeren beter bereiken. Daarom pleit p@ssieGroen! voor één centraal loket en één centraal telefoonnummer om alles te regelen voor het organiseren van een fuif of evenement: zaal, subsidies, materiaal, SABAM,... P@ssieGroen! wil dat zo in de nodige begeleiding wordt voorzien om locaties te zoeken en om met alle organisatorische en wettelijke vereisten in orde te zijn.

→ Café's in het centrum (zoals de Lafayette) worden midden in de zomer gesloten wegens **nachtlawaai**... Groen! wil geen repressie tegen café's. Jongeren hebben recht op een plaats in het centrum van de stad, zeker in de uitgaansbuurt.

→ Plaats **basket- en minivoetbaldoelen** op de pleinen in Oostende, zoals op het stationsplein en de Groentenmarkt. Sport in 't midden van 't stad!

→ De realisatie van een **jongerencultuurcentrum**, bijvoorbeeld aan het Pauluspleintje aan de overkant van 't Kroegsjie. Creatieve jonge gasten die bezig zijn met muziek, foto en expo kunnen er terecht. Groen! wil er ook ruimte voor ateliers, workshops en internet. We willen dit met de jongeren zelf ontwikkelen. Een jongerencultuurcentrum zou ideaal zijn om de buurt rond het Pauluspleintje nieuw leven in te blazen. Want door afbraak en nieuwbouwappartementen heeft het Pauluspleintje veel van zijn charme verloren.

→ Waardeer het werk van onze **jeugdverenigingen** en **jeugthuizen**, ook financieel. Groen! wil een beroep doen op hun visie en hen sterker bij het beleid betrekken.

→ Globale overname van **SABAM** en de **billijke vergoeding**. Groen! wil dat de Stad Oostende voor alle jongerenverenigingen, het jeugdwerk en het sociaal-cultureel werk in Oostende een jaarforfait onderhandelt met de beheersvennootschappen die verantwoordelijk zijn voor de billijke vergoeding en SABAM. Zo zijn jongeren die iets organiseren alvast van deze administratieve rompslomp verlost.

Groen! laat het echter niet bij woorden alleen. Op onze **lijst** voor de gemeenteraadsverkiezingen staan nu al zeer veel Oostendse jongeren (-30'ers). Zij willen zich inzetten voor een bruisend Oostende - van en voor jongeren!

→ Een betere locatie voor **jongeren met een handicap**, toegankelijk en dicht bij het stadscentrum. In Oostende heeft 't Zonnetje een plaats gevonden in de oude Vercaemerschou. Basiel is gevestigd op de H. Baelskaai. Dit zijn verre van ideale locaties en het is ook niet erg zeker dat deze locaties nog

lang behouden blijven. Groen! vraagt voor beide verenigingen een toegankelijke locatie in het centrum, zodat ze ook hun werking meer op elkaar kunnen afstemmen.

4) Natuur en open ruimte geven zuurstof

Groen! vraagt aan de Stad Oostende **respect voor de open ruimte en natuur**. Stadsvernieuwing en stadsontwikkeling gaan in Oostende al te vaak ten koste van het erfgoed, authentieke Oostendse wijken en open ruimte. Groen! verzet zich tegen zo'n blinde opoffering van onze stad aan bouwpromotoren en projectontwikkelaars. Want de ruimte is begrensd, niet alles kan worden volgebouwd. Aan de hand van officiële Vlaamse cijfers hebben wij berekend dat er in Oostende, gedurende de laatste tien jaar, gemiddeld 12,5 m² per uur wordt bebouwd.³ Dit kan niet blijven duren.

Overall in Vlaanderen staat de open ruimte en natuur onder druk. De **bouwwoede** neemt toe en ook in Oostende is de verleiding blijkbaar zeer groot om de resterende open ruimte en duinengebied voor bebouwing aan te snijden. Onder andere dankzij de actie van Groen! en de buurtbewoners in 2005 besliste de Stad Oostende om een stuk van de ruimte rond het **Duinenkerkje** aan te kopen en te vrijwaren als natuurgebied. Nu willen de traditionele partijen de **Oosteroever** volbouwen. Dit wordt **een van de belangrijkste ecologische dossiers** in Oostende voor de komende zes jaar! De Oosteroever werd door het stadsbestuur bestemd als stedelijk ontwikkelingsgebied. Dat willen zeggen dat zowat alles er mag: wonen, werken, recreatie, natuur, hotels, toerisme,... Dit houdt het gevaar in dat de open ruimte, het natuur- en duinengebied ten prooi zal vallen aan projectontwikkelaars. Groen!, Natuurpunt en JNM verzetten zich tegen het volbouwen van de Oosteroever. De Stad moet stoppen om de projectontwikkelaars vrij spel te geven.

→ Bescherm de **weinige open ruimte** in Oostende, bijvoorbeeld aan het Duinenkerkje, de Oosteroever, in Stene en Zandvoorde.

Zondag 23 april 2006 was het de Dag van de Aarde, een feestdag voor alle liefhebbers van natuur en milieu. Ter gelegenheid hiervan voerde Groen! Oostende samen met **Natuurpunt** en **JNM** actie voor het behoud van de open ruimte en duinengebieden op de Oosteroever van Oostende (gebied havengeul-grens met Bredene).

→ Groen! wil de Oosteroever als **natuur- en wandelgebied** ontwikkelen. Met behoud van het open zicht vanaf de westelijke oever van Oostende naar de Oosteroever en van de duinen van de Halve Maan. En een wandelroute vanaf het stadscentrum, via een oversteek over de havengeul, doorheen de Oosteroever.

→ De **duinen** van de Halve Maan naar het Zuiden moeten behouden blijven en worden uitgebreid. Bij herstel en uitgraven van sommige bunkers e.d. moet zorgvuldig worden omgesprongen met de omliggende natuur en duinengrasland.

→ Eén van de meest beeldbepalende gebouwen van Oostende, is ongetwijfeld onze **vuurtoren** 'Lange Nelle'. Hier ligt de ziel van Oostende. Het verstoppert van Lange Nelle achter lucratieve vastgoedprojecten is voor Groen! onaanvaardbaar.

→ Groen! verzet zich tegen de volledige aanleg van het glacis rond het **Fort Napoleon** en het afgraven van de duinen aan het restaurant. Dit is ondubbelzinnig een vorm van 'vertuining' van de natuur. De voorziene verharding rond het fort is niet in overeenstemming te brengen met spontane natuurontwikkeling.

→ De duinen ter hoogte van het voormalig **Militair Hospitaal**, waar letterlijk gebouwd zal worden tot tegen de duinvoet, komen zwaar in de verdrinking. Tussen de bebouwing en de duinen zal geen enkele drempel bestaan: de duinen zullen er als het ware overlopen in het bouwproject. Groen! wil bij elke ontwikkeling van de Oosteroever rekening houden met de draagkracht van de aanwezige natuur in het gebied.

→ Groen! wil de bebouwing beperken tot de zuidkant van de Oosteroever (kant Koninklijke Baan). Groen! is voorstander van het bouwen van een **'Kyoto-woonwijk'**: moderne, energiezuinige woningen voor arm en rijk. Het is dé kans om volledig te gaan voor een wijk gebouwd volgens de principes van

³ <http://aps.vlaanderen.be/statistiek/cijfers/ruimte/bodemgebruik/RUIMBOGE003.xls>

duurzame ontwikkeling, met zonnepanelen, isolatie, optimaal waterverbruik en dus een zeer lage energiefactuur voor de bewoners.

→ Groen! blijft de evolutie van het gebied rond het **Duinenkerkje** van dichtbij opvolgen. Ons standpunt is duidelijk: de waardevolle open ruimte tussen polders en duinen moet behouden blijven. Het gaat om het laatste stukje open ruimte tussen Mariakerke en Raversijde. Vier jaar geleden, bij de wijziging van het gewestplan, heeft Groen!-gemeenteraadslid Wil Inghelbrecht een voorstel ingediend in de gemeenteraad om van deze woonzone natuurgebied te maken. En aldus deze open ruimte te bewaren. Dit voorstel werd toen weggestemd. Jammer, want het had de zaken nu veel makkelijker gemaakt.

5) Mobiliteit is meer dan automobilititeit alleen

Groen! wil de straat teruggeven aan de bewoners. Te vaak blijft bereikbaarheid per auto het uitgangspunt. En zijn fietsers, voetgangers en veilig verkeer van minder belang. Onaangepast verkeer in woonwijken kan voor ons niet. Groen! roept op om werk te maken van een **moderne, slimme visie op mobiliteit**. Voor ons staat niet de auto centraal, maar wel kwaliteit van leven en wonen.

In een stad zoals Oostende betekent dit dat je alle kansen moet geven aan fietsers, wandelaars en openbaar vervoer. Groen! verzet zich tegen de plannen van de traditionele partijen om in het stadscentrum meer **parkings** te bouwen. Binnenkort is een nieuwe parkeergarage gepland, onder de zeedijk tussen het Kursaal en 't Klein Strand. Groen! vindt dit waanzin. Het is niet verstandig om nog meer auto's naar de binnenstad te lokken. Dat zal grote mobiliteitsproblemen en files veroorzaken. Een goed parkeerbeleid is er in de eerste plaats op gericht om de stad bewoonbaar te houden.

→ Bij de **heraanleg van pleinen en straten** wil Groen! een automatische reflex om rekening te houden met de zachte weggebruikers.

→ De **kwaliteit van de voetpaden** laat soms te wensen over: loszittende tegels, verzakkingen, etc. Groen! wil comfort voor de zachte weggebruikers, dus ook voor de voetgangers. Herstel en regelmatig onderhoud zijn nodig.

→ Groen! wil voetpaden die vlot toegankelijk zijn voor **personen in een rolstoel** of **minder mobiele Oostendenaars**. De kwaliteit van de voetpaden moet optimaal zijn en de drempels met de straat moeten op regelmatige plaatsen laag genoeg zijn.

→ De veel te smalle fietsstrook op de **Visserskaai** is een voorbeeld van hoe het niet moet. Groen! wil er meer ruimte voor fietsers. De Visserskaai is een toonbeeld van hoe het niet moet, ook omdat wandelaars op de kaai tussen de kraampjes en de fietsstrook te weinig plaats hebben. In afwachting van een structurele ingreep wil Groen! van de Visserskaai een 'fietsstraat' maken, dit is een straat waar fietsers voorrang hebben op auto's en dus op de rijbaan mogen rijden.

→ Oostende heeft nood aan meer **fietsstallingen**, vooral dichtbij winkels en in het stadscentrum.

→ Comfortabel fietsen. Voor Groen! zijn **lage boordstenen** en **toegankelijke fietspaden** (bijv. geen verlichtings- of andere paaltjes in het midden van een fietspad...) een evidentie! Het kan toch niet dat er nu nog altijd nieuwe fietspaden worden aangelegd waarvan de drempels te hoog zijn? Dit toont aan dat er nog altijd geen automatische reflex bestaat om met fietsers rekening te houden.

→ Verdere uitbreiding van de Torhoutsesteenweg, Nieuwpoortsesteenweg en Troonstraat met **fietspaden** aan de kant van de voetpaden.

→ Veilige doorgang voor fietsers aan **de Bolle** en de **Tweebruggenstraat**. Nu is de situatie onduidelijk en onveilig.

→ **Verkeerslichten** meer op maat van voetgangers en fietsers, rekening houdende met minder mobiele personen.

→ Samen met verontruste buurtbewoners voert Groen! actie voor veilig fietsen op de **Koninginnelaan**. Op de Koninginnelaan wordt er momenteel vrij spel gegeven aan de auto. Zeker met kleine kinderen is het er levensgevaarlijk fietsen. Ook de werkgroep Fietseling was van bij het begin van de plannen niet akkoord (in tegenstelling tot wat er nu door het stadsbestuur wordt gezegd). Maar zoals zo vaak in Oostende het geval is, werd er met de adviezen geen rekening gehouden en heeft het stadsbestuur zijn zin doorgedreven. Tot wat een dergelijk beleid kan leiden, zien we vandaag in de Koninginnelaan. Groen! vraagt het stadsbestuur de situatie zo snel mogelijk aan te passen: fietsstroken aan beide zijde van de weg (zoals in Leffingestraat), fietsers over de wandelpromenade laten fietsen en een veiligere aansluiting voor fietsers vanuit de Prinsenlaan.

Een tijd geleden werd Groen! Oostende gecontacteerd door buurtbewoners van de **Koninginnelaan**. Zij wezen op de onveilige situatie voor fietsers. Groen! heeft toen beslist om actie te voeren, het punt op de politieke agenda te plaatsen en een petitie op te starten.

→ Groen! wil **kindlinten** in Oostende. Dit zijn welbepaalde veilige routes naar school, naar een speelplaats, die kinderen zonder begeleiding in alle veiligheid op de bestemming brengen.

→ Voor Groen! mag een **groter deel van de binnenstad autovrij**, met wandel- en fietsstraten in de buurt van de Kapellestraat. Voor de bewoners moet er dan wel in de buurt voldoende parkeergelegenheid worden voorzien. Laden en lossen kan zonder problemen voor de deur.

→ **Sluipverkeer** in woonwijken tegengaan. Zeker zwaar vrachtverkeer is een probleem voor de leefbaarheid en veiligheid in woonwijken, zoals bijv. de Steensedijk. Via enkele eenvoudige ingrepen kan sluipverkeer vermeden worden. Groen! stelt volgende oplossingen voor: infrastructuur-ingrepen waardoor vrachtverkeer belet wordt om woonwijken langs een bepaalde kant in te rijden, zone 30 in woonwijken, vertraging-ingrepen, invoeren van tonnagebepalingen in bepaalde woonwijken.

→ **Autovrij wonen en autodelen** willen wij stimuleren. Bewoners zonder auto of autodelers krijgen wat Groen! betreft van de Stad Oostende mobiliteitscheques waarmee ze o.a. gratis op de bus, tram of trein mogen. Ze kunnen de cheque ook gebruiken voor enkele gratis fietsherstellingen. Om autodelen praktisch mogelijk te maken, moet Oostende kleine parkeerplaatsen voorzien als verzamelplaatsen voor auto's die meedoen in autodeelprojecten (liefst dichtbij verkeersknooppunten). Ook het parkeerreglement moet worden aangepast.

→ **Goedkope parkeertarieven voor schone auto's**, zoals in Amsterdam en Eindhoven. Zuinige en minder milieuvriendelijke auto's wil Groen! belonen door hen een vast, goedkoper parkeertarief toe te kennen.

→ Bewoners hebben recht op een parkeerplaats in de woonwijk. Het kan niet dat parkeerplaatsen door bezoekers worden ingenomen (zoals in Mariakerke) en dat bewoners geen plaats meer hebben. Groen! wil de zones van **bewonersparkeren** uitbreiden in die wijken waar zij geen plaatsje meer vinden.

→ Groen! kiest voor de **uitbouw van randparkings**, bijvoorbeeld door ondergrondse uitbreidingen van de bestaande randparkings aan de visserijschool of aan de Velodroom. Als voorwaarde moeten er dan wel vlotte, regelmatige en snelle verbindingen naar het stadscentrum worden uitgebouwd. Groen! wil hiervoor veel meer dan nu een beroep doen op kleine, mobiele bussen die frequent vertrekken vanaf de randparkings. Ook fietsen moeten vlot beschikbaar zijn aan de randparkings (bike&ride). Nieuwe parkings in het stadscentrum, zoals onlangs aan 'New Helmond' in de Van Iseghemlaan, zijn geen goed idee. De leefbaarheid van Oostende moet centraal staan!

→ Bij **grote evenementen** wil Groen! het gebruik van randparkings in Zandvoorde, aan de luchthaven, aan de Vismijn,... Een duidelijke bewegwijzering moet de mensen naar de randparkings leiden. Uiteraard moet er ook hier een snelle verbinding naar het evenement mogelijk zijn.

→ Een goed **geleidingssysteem** voor bestuurders die op zoek zijn naar een parkeerplaats. Men schat dat dertig procent van het autoverkeer in Vlaanderen, bestuurders zijn op zoek naar een parkeerplaats. Met alle mobiliteitsproblemen en milieuoverlast van dien. Meteen als je Oostende

binnenrijdt, moet je geleid worden naar een van de randparkings ('t bosje, Delhaize, bibliotheek, ...) of naar een van de parkeermogelijkheden in de binnenstad (bijv. parking 't Mijnplein).

→ Het openbaar vervoer moet **alle delen van Oostende** bereiken. Voor vele Oostendenaars (jongeren, senioren, financieel zwakkeren) is het openbaar vervoer een onmisbare vorm van basismobiliteit.

→ Meer **openbaar vervoer 's avonds en 's nachts**.

→ Groen! wil het gebruik van **kleinere autobussen** aanmoedigen. Deze zijn flexibeler, vlotter inzetbaar bij piekmomenten en mobieler.

6) Betaalbaar wonen: het kán

Voor meer en meer mensen is het vinden van een geschikte, betaalbare woning een probleem. De prijzen om een woning te huren of te kopen rijzen de pan uit, ook in Oostende. Niet alleen de doelgroep voor de sociale huisvesting, maar ook tweeverdieners hebben het vaak moeilijk. **Huisvesting is geen zaak voor de vrije markt alleen**, vindt Groen!. Daarvoor is wonen te belangrijk. De Stad Oostende moet dan ook een actievare, coherente rol spelen. Groen! wil alle lokale instrumenten aanwenden om betaalbaar wonen mogelijk te maken. Zonder dat de open ruimte in Oostende verder wordt volgebouwd. En met voldoende oog voor de leefbaarheid in de stad en voor nieuwe en creatieve woonvormen. Het is dan ook onbegrijpelijk dat de Vlaamse CD&V-SP.A-VLD-meerderheid in de zomervakantie beslist heeft dat gemeenten verkavelaars niet meer mogen verplichten goedkope woningen in hun plannen op te nemen. Zo valt een krachtig lokaal beleidsinstrument weg. En zegeviert de vrije markt en het recht van de sterkste. Groen! vindt dit totaal onaanvaardbaar.

→ **Maak wonen betaalbaar.**

→ Gemeentelijke **huursubsidies** om de private markt toegankelijk te maken voor lage inkomens. In juni 2006 heeft Roeselare dit als eerste centrumstad ingevoerd. Wanneer volgt Oostende?

→ Versterking en verdere uitbouw van het **sociaal verhuurkantoor**. Dat huurt woningen op de privé-markt en verhuurt dan verder aan kwetsbare huurders. Zo geraken zij toch nog aan een betaalbare woning op de privé-markt.

→ Het bepalen van een faire huurprijs voor een woning: **huurrichtprijzen**. De Stad kan een eerste aanzet geven voor een systeem van huurrichtprijzen. Dit is de bepaling van een rechtvaardige huurprijs voor elke woning of appartement in Oostende, op basis van een reeks objectieve criteria (ligging, grootte, comfort). De huurder kan dan de huurprijs die de eigenaar vraagt, vergelijken met de righthuurprijs. Huurders zullen op zoek gaan naar een woning waarvan de huurprijs aansluit bij de righthuurprijs. Eigenaars die systematisch te hoge huurprijzen vragen, zullen dit niet langer verborgen kunnen houden en zullen zo onder druk worden gezet om huurprijs te verlagen.

→ Lokale overheden (stad, OCMW, sociale huisvestingsmaatschappij) hebben een **voorkooprecht** op leegstaande woningen. Groen! wil dat Oostende hiervan gebruik maakt en zo meer betaalbare woningen op de markt brengt.

→ Lokale **renovatiepremies**, waarvan de hoogte ondermeer afhankelijk is van het inkomen. En als je tijdens de renovatie investeert in isolatie en energiezuinigheid, verdient dit een extra financiële stimulans.

→ Indien OCMW of sociale huisvestingsmaatschappijen in een wijk nieuwbouw zetten of renovatiewerken plannen (nieuwe ramen, dakrenovatie,...), kan nagevraagd worden of er andere wijkbewoners interesse hebben om hierin mee te stappen. Zo kan voor een groter aantal klanten een lagere prijs worden bedongen. Dit betekent winst zowel voor het OCMW,

de sociale huisvestingsmaatschappijen als particulieren in de wijk. In Gent is men al een tijdje bezig met dit soort **collectieve renovaties**.

→ **Meer sociale woningen**. Oostende heeft 6,34% sociale woningen. Dat is te weinig, rekening houdende met de grote kansarmoede in onze stad. Bovendien scoren andere steden beter: Kortrijk, Antwerpen, Mechelen, Gent, Genk, Sint-Truiden, zelfs Nieuwpoort, Waregem of Ieper. Bij nieuwe woonprojecten altijd een gezonde mix nastreven tussen woningen voor arm en rijk, huur- en koopwoningen. Elk PPS-initiatief (publiek-private samenwerking) moet een sociale clausule bevatten, dat kan slaan op een percentage nieuwe tewerkstelling of een percentage te realiseren sociale woningen. Het woonproject op het Militair Hospitaal had in feite ook sociale woningen moeten bevatten!

→ Groen! vraagt aan de stad Oostende om de bestaande wooncapaciteit volledig te benutten in plaats van de resterende **open ruimte** aan te snijden. Want de ruimte is begrensd, niet alles kan worden volgebouwd. Aan de hand van officiële Vlaamse cijfers hebben wij berekend dat er in Oostende, gedurende de laatste tien jaar, gemiddeld 12,5 m² per uur wordt bebouwd. Dit kan niet blijven duren. Recent nog werden in Oostende woonuitbreidingsgebieden langs de luchthaven goedgekeurd en nu dreigt ook de Oosteroever te worden volgebouwd. De Stad Oostende blijft met open armen allerlei bouwpromotoren en projectontwikkelaars verwelkomen.

→ Groen! wil **verkrotting** en **leegstand** keihard bestrijden. Iedereen die in Oostende woont heeft last van leegstand en krotwoningen. Uit een onderzoek, daterende uit 2004 van de Franstalige Vrije Universiteit Brussel, blijkt dat het leegstandspercentage in onze stad alarmerend hoog was. Om een gezonde handelsrotatie mogelijk te maken is een leegstand van maximaal 6% aanvaardbaar. Gemiddeld kennen steden en gemeenten een leegstandspercentage van om en bij de 10%. Het stadscentrum van Oostende laat echter een leegstandspercentage van 15% noteren. Ook nu nog merkt iedereen dat er in Oostende heel wat leegstand en verkrotting is. Wij stellen voor om de lokale taks op leegstand en verkrotting drastisch te verhogen én effectief te innen. Groen! wil de eigenaars voor hun verantwoordelijkheid plaatsen. Wij vragen een krachtig beleid.

→ Een **meldpunt** in Oostende, waar buurtbewoners huisjesmelkerij, leegstand of verkrotting kunnen melden.

→ Een harde aanpak van **huisjesmelkers** met effectieve controles en sancties.

→ Onbebouwde percelen binnen bestaande woonzones worden vaak omwille van speculatie en winstbejag achter de hand gehouden. Eigenaars van gronden mikken op stijgende grondprijzen en weigeren om hun gronden op de markt te brengen. Groen! heeft alle begrip voor families die een stukje grond voor hun kinderen willen bewaren. Maar vaak gaat het om grootgrondbezitters die enkel maar uit zijn op meer geld. Wij willen een lokale **speculatieheffing** invoeren (een soort grond-Tobintaks) die grootbezitters van gronden ertoe moet bewegen om hun grond op de markt te brengen.

→ Dit voorstel geldt ook voor de Stad Oostende zelf... In Vlaanderen is liefst 41% van de onbebouwde gronden binnen woonzones **in handen van gemeenten** (de gronden van OCMW's, intercommunales en sociale huisvestingsmaatschappijen niet ingerekend). Groen!-parlementsleden willen dat Oostende de bouwgronden waarvan zij eigenaar is binnen de 5 jaar te koop aanbiedt. Brengt Oostende haar slapende bouwgrond niet op de markt, volgt er een speculatieheffing die jaar na jaar hoger wordt.

→ Een toegankelijk en laagdrempelig **woonloket** dat elke vraag van Oostendenaars over wonen beantwoordt. Mensen kunnen er terecht voor advies, premies, uitleen van materiaal, etc. Informatieverstrekking én begeleiding worden er aangeboden.

→ **Nieuwe, creatieve woonvormen** ondersteunen. Voorbeelden zijn cirkelwonen, wonen rondom binnenpleinen, of kangoeroewonen (waarbij verschillende generaties apart wonen, maar onder één dak). Het voordeel is vaak een grotere betrokkenheid, sociaal contact, maar ook een minder groot beslag op woongrond. De Stad Oostende moet dit concept actief promoten bij nieuwe bouwprojecten. Steeds moet gestreefd worden naar een sociale mix en een mix tussen verschillende woonvormen.

→ **Levenslang wonen.** Vele **senioren** willen zo lang mogelijk thuis blijven wonen. De Stad Oostende moet mensen financieel bijstaan bij het aanpassen van hun woningen met het oog op levenslang wonen. Oostende kan ook investeren in projecten van groepswonen voor ouderen, bestaande uit zelfstandige woningen met ten minste één gemeenschappelijke ruimte, gezamenlijke activiteiten en wederzijdse hulp. Steeds moet gestreefd worden naar een sociale mix en een mix tussen verschillende woonvormen.

7) Stop de afbraak van historisch waardevolle huizen

Oostende is een stad met een rijke geschiedenis, en dat zie je. De vele historische huizen geven Oostende **karakter**, ze maken onze stad **uniek**. Het erfgoed is iets om trots op te zijn. Maar al te vaak primeert het geld van de bouwpromotoren en worden prachtige pareltjes erfgoed afgebroken. Wie door onze stad wandelt, merkt hoe snel het gaat. Historisch Oostende wordt afgebroken, de ziel van onze stad wordt opgeofferd aan de bouw van nieuwe (vaak dure) appartementsblokken of winkelcomplexen.

In de huidige legislatuur 2000-2006 werden aan een hallucinant tempo waardevolle panden afgebroken die opgenomen staan in de inventaris van het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE). Dit zijn enkele **afbraakcijfers van de periode 2000-2006**: 67% van het Prinses Stefanieplein, 50% van de Koninginnelaan, 63% van de Van Iseghemlaan, 30% van de Koningstraat, enz.

En de **afbraakpolitiek** gaat gewoon verder: Prinses Stefanieplein 45, theatercafé De Illusie, Koninginnelaan, enkele typische vissershuizen op de kaai, H. Serruyslaan 5 en 7, Koningstraat 60, het Hazegras, de dreigende afbraak van meisjesschool Louisa-Maria, de Torhoutsesteenweg 58,...

De traditionele beleidspartijen vinden dat het erfgoed voldoende beschermd wordt door het **Villaplan**. Maar het Villaplan in Oostende volstaat niet. Slechts een fractie van de waardevolle panden is erin opgenomen. En bovendien kan het de sloop van panden niet tegenhouden, zoals de afbraak van de Torhoutsesteenweg 156 bewijst. Het Villaplan voorziet enkel dat de nieuwbouw die in de plaats komt van het afgebroken gebouw, aan enkele voorwaarden voldoet. Een lokaal beleid dat bekommerd is om het erfgoed, laat zoiets niet gebeuren. Want elke afbraak is onherroepelijk: een gesloopt gebouw uit het interbellum kan nooit opnieuw worden gebouwd.

De traditionele beleidspartijen liggen niet wakker van erfgoed en blijven maar sloopvergunningen afleveren. De bouwwoede in Oostende is voor hen belangrijker dan het karakter van onze stad. Samen met alle bezorgde Oostendenaars wil Groen! dit stoppen. **De lokale overheid kan afbraak van gebouwen wel degelijk tegenhouden.** In Ieper, Koksijde en Brugge voert men een moedig lokaal erfgoedbeleid en bewijst men dat het kan. Groen! wil ook in Oostende overgaan van een afbraakbeleid naar een erfgoedbeleid dat de sloop van historisch waardevolle huizen effectief tegenhoudt. Wij leggen hiertoe een reeks constructieve voorstellen op tafel.

→ Groen! wil dat er **gemeentelijke reglementen** worden uitgevaardigd om waardevolle gebouwen tegen afbraak te beschermen. Dit gebeurt nu al in **Ieper**, waar gemeentelijke stedenbouwkundige verordening worden opgemaakt, met criteria die een sloopverbod kunnen opleggen voor historische panden.

→ In **Brugge** echter, weigert het schepencollege consequent **stedenbouwkundige aanvragen** die het historische stadsbeeld beschadigen. Er wordt beslist op basis van adviezen van de dienst monumentenzorg, de eventuele opname van het gebouw in de Inventaris Bouwkundig Erfgoed van de Vlaamse overheid, of de eigen inventarisaties. Het spreekt natuurlijk voor zich dat een juridische oplossing zoals in Ieper een sterkere bescherming voor waardevolle panden biedt. Toch zou de Brugse aanpak al een vooruitgang zijn t.o.v. de manier waarop in Oostende met het patrimonium wordt omgegaan...

→ Groen! vraagt aan het stadsbestuur om rechtstreeks in **BPA's** (Bijzondere Plannen van Aanleg) in te schrijven dat bepaalde gebouwen niet mogen worden afgebroken. Dit wordt toegepast in heel wat **Brugse deelgemeenten** en zou ook in Oostende perfect kunnen worden toegepast.

→ In **Koksijde** is men bezig **GeRUPS** op te maken (Gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen). In die GRUPS zal dan de sloop van historisch waardevolle panden verboden worden. Ook in Oostende is dit een mogelijke optie. Wij benadrukken echter dat het niet volstaat om de bepalingen van het Villaplan in de GeRUPS over te nemen. Dit houdt immers geen enkele verbetering in, vermits het Villaplan zelf totaal ontoereikend is.

Groen! is al enige tijd bezig met politieke actie rond dit thema. In augustus en september 2005 lanceerde Groen! een actie voor het behoud van **Hotel du Louvre** in de Karel Janssenslaan. Wij dienden een interpellatie in op de gemeenteraad (die jammer genoeg door de meerderheid van tafel werd geveegd), wij voerden actie aan het stadhuis, wij verdeelden pamfletten in heel wat bussen in Oostende... Ook op de recente belle-epoque dag in de **Hippodroomwijk** informeerden wij de Oostendenaar over de erfgoedproblematiek en onze standpunten. Erfgoed en cultuur zijn en blijven voor Groen! zeer belangrijke politieke aandachtspunten.

→ Binnen de cultuurdienst moet een volwaardige **erfgoedcel** worden opgericht. Deze erfgoedcel ontwikkelt de juridische instrumenten om het erfgoed in Oostende te beschermen, screent alle sloopaanvragen, ontwikkelt een netwerk met architecten en kunsthistorici (zowel met de cultuurraad en erfgoedverenigingen in Oostende, als daarbuiten) en stimuleert het draagvlak voor het patrimonium bij de Oostendse bevolking door sensibilisering, erfgoedactiviteiten, etc.

→ Groen! pleit voor de invoering van een **signaalkaart erfgoed**, waarmee Oostendenaars zelf mogelijke waardevolle panden kunnen signaleren aan het stadsbestuur. De signaalkaart kan ook gebruikt worden om leegstand of verkrotting te melden.

→ Groen! wil erfgoed ontwikkelen als **toeristische troef**. Op dit moment worden kansen gemist. Groen! is overtuigd van de aantrekkingskracht van het Oostendse erfgoed op toeristen. Uitgestippelde erfgoedwandelingen, renovatie-evenementen, belle-epoque feesten, jaren '20 muziek, belle-epoque carnaval,... En nog veel meer!

→ Strijd tegen **leegstand en verkrotting**. De uiteindelijke staat en bestemming van historisch waardevolle panden is belangrijk. Groen! wil de stadskern versterken en leegstand en verkrotting bestrijden. Dat kan door de bestaande belasting op leegstand en/of verwaarlozing ook effectief te innen. Wij vragen een krachtig beleid dat leegstand en verkrotting opspoot en de eigenaars voor hun verantwoordelijkheid plaatst. Iedereen in een stad heeft last van leegstand en verkrotting, Groen! wil dit aanpakken.

→ Gelukkig zijn er vele Oostendenaars met een hart voor hun stad, zoals de vereniging **Dement** die zich inzet voor het behoud van het erfgoed. Of de gidsenkring **Lange Nelle**. Ook in de **cultuurraad** zijn er heel wat personen die de sloophamer een halt willen toeroepen. Die mensen willen wij vanuit de politiek waarderen. Groen! heeft respect voor hun mening en adviezen en wil die ernstig nemen. Zoals het hoort in een democratie. Het kan een eventueel toekomstig erfgoedbeleid alleen maar ten goede komen.

8) Een modern en groen energiebeleid

Groen! kiest voluit voor een modern, duurzaam energiebeleid. De energieprijzen swingen de pan uit en het ziet er niet naar uit dat ze gaan dalen. Het moment dus om ernstig na te denken over alternatieven voor olie en aardgas. Ook de Stad Oostende kan **lokale maatregelen** nemen om de energiecrisis te verlichten. We moeten nú investeren in hernieuwbare energie en energiebesparing met behoud van comfort. Dat zal de energiefactuur voor de Oostendenaars doen dalen en is goed voor het leefmilieu. Er is dus dringend nood aan moedige, toekomstgerichte politiek.

Oostende kiest voor een ontwikkeling met respect voor mens en milieu, met het behoud van de natuurlijke rijkdommen van de aarde voor de volgende generaties. De lokale **Agenda 21** vormt hierbij de leidraad. De stadsdiensten zelf passen de principes van duurzame ontwikkeling toe en moedigen de Oostendenaars aan om hetzelfde te doen, door middel van een uitgewerkt ondersteuningsbeleid.

Zeker de mensen met een laag inkomen, gezinnen of alleenstaanden, hebben het moeilijk om hun energierekeningen op tijd te betalen en belanden vaak in de **energiearmoede**. Van de bestaande maatregelen zoals premies of fiscale aftrek kunnen zij niet profiteren. Voor hen wil Groen! Oostende specifieke maatregelen. Want energie is geen kwestie van facturen, maar van mensen.

De traditionele partijen **beloven veel, maar doen weinig**. In de begroting 2006 is van de energievoorstellen die door het stadsbestuur eind 2005 werden gelanceerd geen spoor terug te vinden. Idem dito wat betreft de oprichting van een autonoom gemeentebedrijf dat zich met energie zou gaan bezighouden. Een staaltje van verkiezingspropaganda zonder inhoud? Groen! is nog altijd de beste garantie op een effectief groen energiebeleid.

In oktober 2005, tijdens de **maand van de energiebesparing**, diende Groen! in de gemeenteraad een actieplan duurzame energie in. Goed voor het leefmilieu en goed voor de portemonnee van de Oostendenaar. Maar het stadsbestuur veegde onze voorstellen van tafel. Een gemiste kans!

Als lokaal bestuur heeft Oostende voldoende bevoegdheden om een toekomstgericht en sociaal energiebeleid te voeren. Groen! Oostende lanceert daarom **een pakket groene energievoorstellen** waardoor de energiefactuur van alle Oostendenaars zou dalen. Kernelement is telkens energiebesparing met behoud van het wooncomfort. Zo willen wij gratis energie-audits, waarbij onderzocht wordt hoe er in een specifieke woning minder energie kan worden verbruikt. Energie besparen is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor de portemonnee!

→ De Oostendenaars die de keuze maken voor hernieuwbare energie en energiebesparing, wil Groen! fors belonen met **gratis energie-audits**. Groen! Oostende wil dat de stad naar de netbeheerder IMEWO stapt en onderhandelt over gratis energie-audits, waarbij onderzocht wordt hoe er in de woning energie kan worden bespaard en welke aanpassingen daarvoor nodig zijn. Een energie-audit is de eerste stap in energiezuinig en financieel voordelig wonen. Energie-audits krijgen nu al een federale belastingkorting, Groen! Oostende vraagt dat de netbeheerder dit gratis aanbiedt, zoals nu al gebeurt in alle gemeenten die onder de netbeheerder Interlectra vallen (bijv. Hasselt).

Groen! OCMW-raadslid Herman Lodewyckx pleitte op 22 augustus 2006 voor **Klimaatwijken** in Oostende. Dit initiatief gaat uit van de Bond Beter Leefmilieu en wil gezinnen ertoe aanzetten om op wijkniveau binnen de 6 maanden 8% te besparen op de energiefactuur. OCMW's en buurthuizen worden opgeroepen om mee te doen. In West-Vlaanderen doen er al meer dan 20 gemeenten mee.

→ Oostendenaars die investeren in hernieuwbare energie en energiebesparing wil Groen! ook belonen door de **uitbreiding van de premies**. Groen! stelt alvast twee bijkomende premies voor. Ten eerste, een gemeentelijke premie voor de plaatsing van zonneboilers van 250 euro (zoals in sommige andere gemeenten, ter aanvulling op de premie van 625 euro die overal al wordt toegekend door de netbeheerder). Ten tweede, een premie voor buisisolatie van 0,5 euro per meter, uitgaande van de netbeheerder (zoals bij andere netbeheerders in Vlaanderen).

→ Verder vraagt Groen! het stadsbestuur zelf het **goede voorbeeld** te geven. In de voorbije zes jaar heeft de Stad welgeteld één groendak aangelegd. Dat zegt toch voldoende over het belang dat gehecht wordt aan duurzaam energiegebruik? En het energieverbruik van de Stad Oostende is afgelopen jaar met 30% gestegen... er is dus nog werk aan de winkel.

→ Een laagdrempelig, vlot toegankelijk **energie-infopunt**. Mensen kunnen er terecht voor alle informatie over duurzame energie, alternatieve energieleveranciers en tips om energie te besparen. De Oostendenaars die vragen hebben i.v.m. het papierwerk voor de overschakeling naar een andere energieleverancier kunnen er geholpen worden.

→ Groen! wil **Klimaatwijken** in Oostende. Dit initiatief wordt door de Bond Beter Leefmilieu, samen met verschillende provincies en energiemaatschappijen georganiseerd. Het is de bedoeling dat

groepen en gezinnen in een wijk worden samengebracht om op 6 maanden tijd hun energiefactuur met 8 % te doen dalen en op deze wijze de Kyoto-normen van 7.5% voor Vlaanderen zelfs te overstijgen. Ook de OCMW's worden daartoe opgeroepen. Groen! stelt voor om de buurthuizen en dienstencentra hierbij te betrekken. Zo wordt het mogelijk om de Klimaatwijken over gans Oostende te verspreiden. Door een specifieke vorming kunnen vrijwilligers gevormd worden tot 'energiemeesters'. Het kan niet dat 21 groepen in West-Vlaanderen meedoen en Oostende afwezig blijft. Tot 15 oktober kunnen groepen, gemeentes of OCMW's zich aanmelden... het moet dus snel gaan.

→ Lage-inkomensgezinnen worden bijzonder hard getroffen door de hoge energieprijzen. Ze wonen vaak in slecht geïsoleerde huurwoningen en kunnen zich dikwijls enkel verouderde, energieverblindende huishoudtoestellen permitteren. Hun hogere energiefactuur neemt bovendien een groter deel van het gezinsbudget in beslag. Geld om de oorzaken van hun hoge factuur aan te pakken, hebben ze niet. Met de cliënten van het OCMW wordt een stappenplan energie afgesproken, om **energiearmoede** tegen te gaan. Groen! stelt volgende maatregelen voor, specifiek gericht op lagere inkomens:

→ Een systeem van derde betaler voor **energiebesparende renovaties**. De kost om sociale woningen energiezuiniger te maken, kan voorgeschoten worden door de sociale huisvestingsmaatschappijen. De energiefactuur voor de bewoner zal dan dalen. In ruil mag de huurprijs verhoogd worden, maar op een zodanige manier dat de globale woonfactuur voor de huurder dezelfde blijft, zelfs wanneer rekening gehouden wordt met de terugbetaling van de kosten voor de renovaties. Nadat deze kosten zijn terugbetaald, zal de globale woonfactuur voor de huurder gedaald zijn.

→ Groen! Oostende wil dat OCMW's en sociale huisvestingsmaatschappijen met de energieleveranciers onderhandelen om **goedkope groepscontracten voor elektriciteit en gas** af te sluiten voor hun cliënten en sociale huurders. Op die manier wordt beter gebruik gemaakt van de concurrentie op de energiemarkt. Samenaankoop is niet nieuw, veel gezinnen kopen samen verwarmingsolie aan bij een mazoutleverancier.

→ Cliënten van het OCMW moeten **energiezuinige huishoudtoestellen** kunnen leasen. Deze zijn duurder bij aankoop, maar op termijn financieel voordelig omdat ze minder energie verbruiken. De leaseprijs mag niet hoger zijn dan de kostprijs van de uitgespaarde energie, zodat de globale woonfactuur niet verhoogd wordt.

9) Sociale rechtvaardigheid in een warm Oostende

Sociale rechtvaardigheid en een **progressieve politiek** zijn kernpunten van het Groen! programma. Ga voluit voor het wegwerken van de toenemende **armoede en sociale problemen** in Oostende. De meest kwetsbaren krijgen opnieuw de grootste prioriteit. Oostende telt enorm veel armen en hulpbehoevenden, mensen die het op allerlei vlakken niet alleen kunnen redden. Vaak worden die mensen door de traditionele partijen 'vergeten'. Ze zijn geen prioriteit. In een samenleving waar het recht van de sterkste geldt, staan zij kansloos. Groen! wil het roer omslaan en opnieuw **perspectieven** bieden aan zij die het nodig hebben.

Een sociaal Oostende is ook een **veilig Oostende**. Want onveiligheid treft eerst en vooral de meest kwetsbaren: jongeren en kinderen, senioren, minder mobiele, mensen zonder middelen om de particuliere woning te beveiligen, etc.

→ Voor Groen! is het essentieel dat er **voldoende middelen** besteed worden aan een krachtadig sociaal beleid. Het welzijn van iedere bewoner in Oostende is voor ons prioriteit. Maximale coördinatie en betrokkenheid van alle actoren moet worden gewaarborgd: vrijwilligers, professionelen, straat- en buurtwerkers, verenigingen, sociale diensten, scholen,... Het Sociaal Huis is in deze de regisseur.

→ De **basistaak van het OCMW** is om een krachtadig beleid te ontwikkelen rond zorg, kansarmoede, sociale uitsluiting en seniorenwelzijn. Dit moet prioriteit zijn.

→ Toegang tot hulpverlening heeft **een zo laag mogelijke drempel**, zodat zo weinig mogelijk rechthebbenden uit de boot vallen. Een sociale kaart van Oostende (met een volledig overzicht van

het dienstenaanbod) wordt permanent geactualiseerd en kan door alle inwoners geraadpleegd worden (bijv. via de website). Het Sociaal Huis detecteert eventuele lacunes en geeft een begin van oplossing aan.

→ **Bad-bed-brood** is wat vele mensen vragen die uit de boot vallen. Het komt tegemoet aan het basisrecht om een menswaardig bestaan te leiden en het is een lage drempel voor heel wat van deze mensen om contact te krijgen met iemand die naar hen luistert en eventueel hen naar de juiste instanties kan doorverwijzen. In het buitenland bestaat dit al onder de naam 'shelter'.

→ **Vereenzaming** is een groot probleem. Vooral senioren zijn hier zeer kwetsbaar voor. Een warm sociaal beleid moet proactief optreden en moet de nodige antennes ontwikkelen om vereenzaming en isolatie te detecteren. Het Sociaal Huis, de dienstencentra en de buurthuizen moeten hiervoor een speciaal actieplan opstellen.

→ Om Oostende leefbaar te maken voor jonge gezinnen, moeten basisvoorzieningen zoals kinderopvang voldoende aanwezig zijn. Meer plaatsen in **kinderopvang**, met de nadruk op kwaliteit. Gezinnen moeten hun kinderen in vertrouwen kunnen achterlaten.

→ Het aanbod van **kinderopvang** in onze stad sluit aan bij de noden van de bevolking (kwalitatief, betaalbaar, buitenschools, oppas ziek kind,...). De publieke diensten organiseren dit volledige aanbod niet zelf, maar organiseren met alle betrokkenen (gezinsbond, ziekenfondsen, werkgevers uit profit en non-profit,...) een rondetafel om structurele oplossingen te vinden.

→ **Gezondheidspreventie**: Oostende moet meewerken aan de acties rond gezondheidspreventie die vanuit het Logo worden opgezet en waar de betrokkenheid van de Stad gevraagd wordt.

→ Groen! verzet zich tegen communicatie vanwege de Stad of het Sociaal Huis die eenzijdig via **e-mail** en **internet** verloopt. De informatiemaatschappij creëert een kloof tussen diegenen mét en diegenen zonder internet. Diegenen zonder internet mogen niet vergeten worden, voor hen blijft informatie op papier noodzakelijk.

→ Kleinschalige, laagdrempelige projecten van '**levenslang leren**' voor welbepaalde doelgroepen: financieel kwetsbaren, senioren, laagopgeleiden. Deze bijscholing- en vormingsprojecten spitsen zich toe op: taalcursussen, informatica en internet.

→ **Openbare diensten** voor iedereen: Oostende, een **GATS-vrije zone**. Groen! waarschuwt voor de potentiële impact van globalisering en van internationale wereldhandelsakkoorden (zoals GATS) op gemeenten en steden. GATS dreigt de publieke diensten te liberaliseren die door lokale overheden worden voorzien, waardoor ze minder sterk staan om een sociaal en ecologisch beleid te voeren. **Art. VI** van het GATS over de binnenlandse regelgeving bepaalt welke regelgeving moet worden afgeschaft omdat ze een "onnodige hindernis" veroorzaakt voor het vrije verkeer van diensten. De Groendienst van de Stad Oostende heeft tevens een sociale functie want creëert tewerkstelling voor kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt. Betekent art. VI dat de Groendienst van de Stad Oostende concurrentie moet tolereren van een goedkoper bedrijf met buitenlandse werkkrachten? En wat gebeurt er met gemeentelijke voorzieningen voor kwetsbare groepen, bijv. senioren? Senioren in Oostende kunnen genieten van verschillende voordeeltarieven voor cultuur, welzijnszorg,... Het aan banden leggen van sociale politiek op lokaal niveau kan zeer zware gevolgen hebben. Ten slotte, staan ook de lokale structuurplannen die de ruimtelijke ordening regelen ter discussie als de GATS-logica doorgetrokken wordt. Want waar haalt die lokale overheid het recht vandaan om economische ontwikkelen een halt toe te roepen door open ruimte op voorhand te klasseren als groenzone...? **Art. XIII** (overheidscontracten) van het GATS regelt overheidscontracten, waarbij lokale overheden bij offertes vanaf een bepaald bedrag enkel nog het kostenelement in rekening mogen brengen en geen andere voorwaarden kunnen stellen. Op die manier ontnemt men de gemeente de mogelijkheid om rekening te houden met sociale, ethische, ecologische of fair trade-criteria. Groen! vraagt dat de Stad Oostende protest aantekent bij alle hogere overheden (inclusief de Wereldhandelsorganisatie) en zicht in de praktijk onttrekt aan dit soort neoliberal eenheidsdenken.

→ Vermits er in Oostende heel wat **senioren** wonen, betekent werken aan welzijn prioriteit maken van een doordacht seniorenbeleid. Om de behoeften in kaart te brengen, houdt het stadsbestuur **de vinger aan de pols** bij de seniorenverenigingen, bij de rust- en bejaardenhuizen, en bij de

mantelzorgers en professionelen. Beleid komt tot stand in samenspraak met de senioren zelf. Ook voor hen die minder mondig zijn of minder intens meedraaien in de consumptiemaatschappij, moet kwaliteit van leven vanzelfsprekend zijn. Wensen senioren aparte vormen van verenigingsleven? Zijn deze voldoende uitgewerkt en vlot bereikbaar? Bestaan er financiële, sociale of andere drempels om gebruik te maken van het vrijetijdsaanbod?

→ **Vereenzaming** en uitsluiting bij **senioren** vormen prioritaire aandachtspunten. Zeker bij zorgbehoevende senioren (zonder de mantelzorg van familie of bureu) zijn dit ernstige problemen. Ook hier moet het samenspel primieren tussen verschillende actoren (vrijwilligers, verenigingen, straat- en buurtwerkers). Zonder territoriumbekommernis, maar met de zorgbehoevende als uitgangspunt.

→ **Boodschappendiensten** en **thuislevering van maaltijden** maken deel uit van de basisdienstverlening voor zorgbehoevende senioren.

→ Specifieke aandacht voor **zorgbehoevende ouderen**. Kansarmoede treft niet zelden ouderen, die soms moeten overleven met een minimaal pensioen.

→ **Thuiszorg** zolang het kan. Vele senioren willen het liefst zo lang mogelijk thuis blijven. De stad moet hierop inspelen en een gecoördineerd thuiszorgaanbod ontwikkelen, met een rol voor het Sociaal Huis, de ziekenhuizen en privé-verzorgingspartners. Dit moet bovendien betaalbaar blijven voor de senioren in kwestie.

→ **Veilig op straat**. De wijkagent staat voor Groen! centraal in politiezorg. Hij of zij is van onschatbare waarde. Groen! wil dat elke Oostendenaar zijn of haar wijkagent kent. De wijkagent moet zichtbaar zijn in de wijk, hij moet te voet of per fiets in de wijk patrouilleren en zo bereikbaar zijn voor de bewoners. Dus geen patrouillewagens of combi's, maar een toegankelijke en bereikbare politie. Dit betekent ook een beperking van het administratieve werk voor de wijkagent. Deze moet niet achter een bureau zitten, maar de straat op.

→ Groen! verzet zich uitdrukkelijk tegen een eenzijdig repressief **veiligheidsbeleid** of overmatige sociale controle onder het mom van het veiligheidsdenken. De beste manier om criminaliteit aan te pakken, is door het te vermijden. Het accent van een verstandig veiligheidsbeleid ligt dan ook op preventie. Dit neemt niet weg dat er snel en correct moet worden ingegrepen indien daders een misdrijf plegen. Maar eenzijdige repressie lost niets op.

→ **Bewakingscamera's** in de openbare ruimte zijn voor ons uit den boze. Geen 'big brother' in Oostende. Los van privacy-overwegingen, lossen bewakingscamera's niets op: het probleem verplaatst zich gewoon naar straten waar geen bewakingscamera's hangen.

10) Een duurzame lokale economie

Een duurzame lokale economie is een economie op basis van drie pijlers: **innovatie**, **duurzaamheid** en **synergie** tussen de economische sectoren en actoren. Volgens prof. Georges Allaert (ruimtelijke economie, Universiteit Gent) dragen de zeehaven en luchthaven in Oostende te weinig bij tot de welvaart van de Oostendenaar. De potentiële troeven van Oostende zijn de zeehaven, het toerisme, de diensteneconomie, de luchthaven en de industrie. Groen! Oostende plaatst vraagtekens bij enkele van deze zogezegde troeven en ontwikkelt een alternatieve visie. Nettoresultaat van onze benadering is duurzame werkgelegenheid, met jobs die minder gevoelig zijn aan delocalisatie of bedrijfssluitingen.

→ Oostende heeft een nogal eenzijdige tewerkstelling in het toerisme en de dienstensector. Gezien onze hoge werkloosheidsgraad richten we ons op meer diversificatie. We moedigen inspanningen aan om de **industriële ontwikkeling** van Oostende te bevorderen, op basis van de principes van duurzame ontwikkeling. We ondersteunen het belang van het aantrekken en ondersteunen van kwalitatieve groeibedrijven, waarbij zowel laag- als hooggeschoolden tewerkgesteld worden.

→ **Duurzame werkgelegenheid** zorgt voor meer en betere jobs. Daarom willen wij extra kansen geven aan duurzame, innoverende sectoren zoals onderzoekscentra, alternatieve energie of

energiebesparing (bouw, isolatiematerialen,...). Ook sectoren waar de samenleving grote noden kent zijn groeisectoren (bijv. onderwijs en zorg).

→ Een duurzaam werkgelegenheidsbeleid levert gerichte inspanningen om **kwetsbare groepen**, zoals allochtonen, laaggeschoolden, langdurig werklozen en personen met een handicap, aan volwaardige jobs te helpen. De stadsdiensten zelf geven het goede voorbeeld. Zowel het stadsbestuur als het Sociaal Huis zijn een belangrijke partner voor de bestaande werkinstellingen (VDAB, werkwinkel,...).

→ Ten slotte worden inspanningen geleverd om initiatieven in de sfeer van de **sociale economie** te bevorderen. De sociale economie integreert groepen in het arbeidscircuit die op de gewone arbeidsmarkt niet aan de bak komen. Bovendien is er vaak sprake van een maatschappelijke meerwaarde.

→ Verder willen wij extra impulsen geven aan de Oostendse **kleine zelfstandigen**. Het kan niet dat prestigeprojecten en megalomane winkelcomplexen kleine ondernemingen de das omdoen. Zij zijn van vitaal belang voor het sociaal weefsel in een stad en vormen de bouwstenen van een buurtgerichte, milieuvriendelijke economie. Een betere ondersteuning is nodig.

→ Nieuwe bedrijven die het principe van duurzaamheid als uitgangspunt nemen, verdienen extra stimuli. De industriegebieden van **Plassendale** worden op een meer doorgedreven ecologische manier ingericht. De verkeersafwikkeling van de industriegebieden Plassendale wordt niet louter op vrachtverkeer afgestemd: er worden bedrijfsvervoerplannen opgemaakt, fietsverbindingen aangelegd en uitgebreide mogelijkheden voor het openbaar vervoer gecreëerd.

→ Er wordt werk gemaakt van de sanering van de zogenaamde '**brown fields**' in Oostende zodat deze gronden beschikbaar worden voor nieuwe investeringen.

→ De **zeehaven** van Oostende is een van de belangrijkste motoren van economische bedrijvigheid en tewerkstelling in onze stad. Het stimuleren van vervoer van goederen over water als alternatief voor lucht- en vrachtverkeer is een van de speerpunten van Groen!. Het verbeteren van de infrastructuur en de organisatie van de **haven** schept de voorwaarden voor een verdere groei. Deze groei beperkt zich tot binnen de huidige grenzen van de haven. Het afbakeningsproces van de haven wordt dan ook strikt nageleefd.

→ Wat betreft de **verkeersafwikkeling van de haven**, wordt de nodige aandacht besteed aan de impact van de havenactiviteiten op de nabijgelegen woonwijk. Ook de **treintrafiëk** wordt beter uitgebouwd zodat de aan- en afvoer van goederen ook via het spoor kan worden gerealiseerd.

→ Bijzondere zorg wordt besteed aan de problematiek van het **scheepsafval**. In deze worden de nodige inspanningen geleverd en de Europese richtlijnen nagevolgd.

→ Verder wordt er blijvend gezocht naar mogelijkheden voor uitbreiding van een kwalitatieve **passagiersverbinding met Engeland** en dit op een structurele basis.

→ Overleg en een betere samenwerking tussen de **verschillende gebruikers** van de jachthaven, zeehaven en vissershaven dringt zich op.

→ De evolutie van de visserij geeft aan dat de kleinere vaartuigen steeds meer veld moet ruimen voor de steeds groter wordende schepen. Vooral de allerkleinste **kustvissersvaartuigen** staan onder grote druk om te verdwijnen. Groen! Oostende daarentegen is van mening dat de kustvisserij bijzondere aandacht verdient omdat: een kustvissersvaartuig veel minder uren op zee actief is, waardoor de visserijdruk op de visbestanden aanzienlijk kleiner is dan van de grote vaartuigen (die soms verschillende weken onafgebroken op zee zijn); dit systeem familiaal-sociaal vriendelijker is en bovendien bevorderend is voor het lokaal toerisme.

→ Om de visserijdruk op onze kustwateren - die de kraam- en paaikamer zijn voor jonge vissen en garnalen - te doen afnemen, is Groen! Oostende voor een **uitbreiding van de 3mijls- naar een 6 mijlszone** als exclusief visserijgebied voor deze kustvissers.

→ De Vlaamse visserijsector is in de loop der tijden té eenzijdig geëvolueerd in de richting van het 'groot' vlootsegment met de 'boomkorvisserij'. Door het nagenoeg uitsluitend vissen met de boomkorren, worden bepaalde vissoorten overbevist, levende organismen in de zeebodem aangetast en wordt er ontzettend veel brandstof verbruikt. Er moet op korte termijn onderzocht worden hoe een grotere differentiatie van **alternatieve visserijtechnieken** praktisch kan toegepast worden. Ook binnen het visserijonderwijs dient het lessenpakket meer aandacht te besteden aan alternatieve vistechneken.

→ Oostende draagt op een structurele manier haar steentje bij tot het behalen van de doelstelling van 10% **biolandbouw** in Vlaanderen tegen 2010. Alle lokale hefboomen ter ondersteuning van biolandbouw worden aangewend. Want werken aan biolandbouw is werken aan duurzame jobs.

→ Groen! pleit voor een frisse, creatieve kijk op de **luchthaven**. Gebaseerd op de feiten. Eén, het grondgebied van Oostende is klein, want we worden ingesloten door zee en haven. De luchthaven legt beslag op een enorm stuk grond, terwijl jonge gezinnen, senioren en jongeren ruimte nodig hebben. Twee, de luchthaven is een economisch fiasco. Niet alleen is de luchthaven al jaren zwaar verlieslatend (zelfs Ryanair kon er geen winst maken), maar ze levert ook weinig werkgelegenheid op: 1 job per hectare of in totaal 400 jobs. Drie, er zijn grenzen aan wat mensen en milieu kunnen verdragen. Op 50 meter van de luchthaven liggen de eerste woningen. Dat zorgt niet alleen voor een constant risico op lawaaihinder en kerosinestank, maar maakt een uitbreiding van de luchthaven onrealistisch. Vier, in tijden van conflict wordt de luchthaven gebruikt door de NAVO en het Amerikaanse leger. Dit was zo bij de oorlog in Irak, straks misschien bij een inval in Iran of Syrië. Als vredespartij verzet Groen! zich tegen zo'n militaire 'vrijhaven'.

De traditionele partijen willen de luchthaven behouden zoals ze is of zelfs nog uitbreiden. Groen! wil het gezond verstand laten primeren. Groen! legt een eerste voorstel op tafel, waarbij geen enkele job verloren gaat, maar integendeel meer jobs worden gecreëerd. Wij willen de luchthaven inperken en concentreren rond 2 pijlers: een Vlaams onderzoekscentrum voor de luchtvaart en een kleine toeristen- en zakenluchthaven voor vluchten van minstens 500 km. Alle vluchten vinden enkel overdag plaats. De geluidsnormen van de Wereldgezondheidsorganisatie worden daarbij gerespecteerd. Het vrachttransport dat niet rendabel is en voor de meeste hinder zorgt, verdwijnt. Op die manier kan de luchthaven met de helft worden verkleind. De vrijgekomen ruimte wil Groen! gebruiken voor wonen, groen en KMO's. En voor de omwonenden verdwijnt de meeste overlast.

→ Oostende is groot geworden dankzij de bloei van **toerisme**. Er is echter een evenwicht nodig tussen inspanningen voor toerisme en inspanningen voor de inwoners van Oostende. Duurzaam toerisme lijkt aangewezen. We kiezen voor een **spreiding** van activiteiten over het ganse jaar in plaats van al te veel piekmomenten die zowel de draagkracht van de bewoners als die van de stadsdiensten (politie, brandweer, toerisme,...) overstijgen.

→ Investeren in duurzaam toerisme betekent investeren in **vlotte overgangen** tussen boot, trein, tram, bus, fiets,... met een extra zorg voor mensen die moeilijk te been zijn. Een mogelijke extra troef zijn veilige, comfortabele en goed bewegwijzerde **fietsroutes** die hun knooppunten in Oostende vinden maar die ook verder leiden naar andere kustgemeenten, naar de polders of naar historische sites in de omgeving.

→ Het is belangrijk dat de **toeristische en culturele kalender** complementair wordt opgesteld.

11) Diversiteit geeft kleur

Diversiteit in Oostende is een realiteit. Groen! wil de hiermee gepaard gaande uitdagingen aanpakken. Dit willen wij doen vanuit een emancipatorische visie, gebaseerd op non-discriminatie, gelijke rechten en kansen. In de lijn van de reeds gebeurde inspanningen door de Stad Oostende, willen wij via een actieplan allochtonen enkele volgende stappen zetten. Het accent ligt daarbij sterk op jobs en inspraak.

→ De **politieke strijd tegen extreemrechts** is een prioriteit voor alle progressieve krachten. In Oostende is geen plaats voor discriminatie en onverdraagzaamheid op basis van godsdienst, afkomst, huidskleur of seksuele geaardheid. Als kruispunt van migratie was Oostende steeds een open, gastvrije en kosmopolitische stad. Het stadsbestuur - in nauwe samenspraak met het lokaal

verenigingsleven – wendt alle middelen aan ter bevordering van de verdraagzaamheid in Oostende en de integratie van allochtonen.

→ Een lokaal actieplan voor **tewerkstelling van allochtonen** in de Oostendse stadsdiensten, met quota tegen 2010. De Stad Oostende moet zelf dringend het goede voorbeeld geven door meer allochtonen in dienst te nemen. Iedereen is het erover eens dat een job de belangrijkste hefboom is voor een geslaagde integratie. Op het totale personeelsbestand zijn er 0,3% niet-EU-burgers, terwijl zij 2% van de totale Oostendse bevolking uitmaken. Cocnreet wil Groen! dat 2% van alle personeelsleden tegen 2010 niet-EU-burgers zijn, evenredig aan hun aandeel in de beroepsbevolking.

Op 10 maart voerde Groen! **actie** voor jobs en inspraak van allochtonen, samen met 15 tot 20 mensen van niet-Europese afkomst. Bovendien bieden wij hen kansen om zich ook politiek te engageren. Wij hebben op onze **lijst** voor de gemeenteraadsverkiezingen belangrijke plaatsen voorzien voor Belgen van niet-Europese afkomst: Dominique Lubaki (5^e plaats), Yaleidis Salcedo Martinez (20), Collins Nweke (lijstduwer).

→ Een onafhankelijke werking van de **Minderheden Adviesraad Oostende (MARO)**. Groen! vraagt verdere inspanningen om de werking van de MARO te verzelfstandigen. De allochtonen en de verenigingen moeten in alle openheid en onafhankelijkheid hun zeg kunnen doen. Groen! wil maximale inspraak en betrokkenheid. Op termijn moet de MARO als autonome adviesraad kunnen functioneren.

→ Bruisende cultuurcafés het hele jaar door. Groen! wil **maandelijkse cultuurcafés** op verschillende locaties in Oostende. Oostendenaars kunnen er kennismaken met muziek uit verschillende culturen. De ideale gelegenheid om bij een glas kennis te maken met diversiteit in Oostende.

→ Het OCMW voert een actief beleid om **asielzoekers** in Oostende op te vangen door kwalitatieve huisvesting, begeleiding en onthaal te voorzien.

→ Oostende moet de verwezenlijking van **gelijke onderwijskansen** blijven ondersteunen. Het lokaal overlegplatform (LOP) is een geschikte plaats om projecten te ontwikkelen die kinderen meer kansen geven in het onderwijs.

→ Oostende ontwikkelt een opvangbeleid voor **mensen zonder papieren**. De Stad garandeert een aantal basisrechten aan deze mensen door initiatieven van gezondheidszorg, huisvesting, terugkeerondersteuning, sociale begeleiding,...

→ Groen! wil dat Oostende **sociaal beleid** en **ordehandhaving** strikt gescheiden houdt. Mensen die vluchtelingen of nieuwkomers bijstaan, kunnen niet tegelijk diezelfde mensen controleren.

12) Noord-Zuid aan de kust

Groen! juicht de inspanningen van de Stad Oostende op het vlak van lokale ontwikkelingssamenwerking toe. Wij vragen verder maximale steun van de Stad Oostende voor de lokale beleidsdoelstellingen van 11.11.11. Verder wil Groen! dat het accent sterker gelegd wordt op sensibilisering en informatieverstrekking rond ontwikkelingssamenwerking. NGO's kunnen gesteund worden om concrete, meetbare projecten te realiseren in het Zuiden. Dit vanuit een procesgebonden aanpak, rekening houdende met de noden van de lokale bevolking en steunend op de idee van 'ownership' (de ontwikkeling van een eigen proces in het Zuiden). Ouderwetse hulp-visies op ontwikkelingssamenwerking moeten verlaten worden.

→ Specifiek voor Oostende leggen wij de nadruk op het belang van een functionele **integratie**, met de Stedelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (SROS) als overkoepelend orgaan boven de Stedenband, de Fair Trade campagne en 11.11.11, hoewel deze laatste als middenveldorganisatie kan opteren voor een wat lossere band met de Stad Oostende. Groen! wil een maximale ondersteuning van de SROS.

→ Groen! wil het onderscheid maken inzake budget, acties en activiteiten tussen een structurele lokale ontwikkelingssamenwerking en lokale initiatieven voor het verstrekken van **noodhulp** (bijv. bij natuurrampen).

→ De **Stedenband** heeft in de eerste plaats een mobiliserende, ondersteunende rol. Het realiseren van concrete projecten in het Zuiden gebeurt het beste via NGO's die terzake de nodige expertise en know-how hebben ontwikkeld.

→ Groen! ziet de **Oxfam-Wereldwinkels** als essentiële actoren in een lokaal beleid van ontwikkelingssamenwerking. Hun meerwaarde dient te worden erkend en de Wereldwinkels zelf dienen hun verantwoordelijkheid te nemen door een plaats in te nemen in de globale lokale beleidsinitiatieven.

→ Het beleidsdomein ontwikkelingssamenwerking/internationale samenwerking verdient een **eigen dienst**, los van de dienst Sociale Zaken.

→ **0,7%** van het stedelijke budget voor kwaliteitsvolle ontwikkelingssamenwerking.

→ Extra nadruk op **sensibiliseren** en informeren van de bevolking. Zeker de scholen vormen een belangrijke doelgroep. Wanneer **Gambiance**-feesten worden georganiseerd, dient het informatieve aspect sterker naar voren te komen. Gambiance is een middel, geen doel op zich.

→ Het Noord-Zuidbeleid integreren binnen een beleid van **duurzame ontwikkeling**.

→ **Eerlijke handel** stimuleren en sterker integreren in het eigen aankoopbeleid.

13) Politiek op een nieuwe manier: jouw democratie

Democratie kan zoveel meer zijn dan verkiezingen alleen. Het nieuwe **gemeentedecreet** van de Vlaamse regering is daarom een gemiste kans. Het had de gemeentelijke democratie kunnen versterken, maar dat is onvoldoende gebeurd. De keuze wordt bovendien dikwijls aan de gemeente zelf overgelaten. Onder het mom van gemeentelijke autonomie dreigt er in de praktijk weinig te veranderen. Want welke meerderheid zal maatregelen stemmen die de democratie en dus de kracht van de oppositie zullen versterken...?

Groen! wil dat de Stad Oostende de uitdaging aangaat en de **mening van de Oostendenaars** en verenigingen waardeert en gebruikt bij de totstandkoming van beleid. Betrokkenheid van mensen en verenigingen geeft een stad zuurstof. Oostende dreigt echter te verglijden naar een autoritaire, arrogante manier van machtsuitvoering. De evolutie naar autonome gemeentebedrijven die volledige bevoegdheidsdomeinen uit het toezicht van de gemeenteraad halen, is vanuit democratisch oogpunt problematisch. De traditionele partijen hebben een ouderwetse visie op lokale democratie. De wijkraden functioneren niet en de expertise van vele adviesraden, verenigingen en bewoners wordt door de traditionele partijen weggelachen. Groen! wil de lokale democratie en inspraak van de Oostendenaars versterken, onder andere door echte inspraak van wijkraden en adviesraden. Voor politiek op een nieuwe manier, zonder zelfingenomenheid.

→ Elke Oostendenaar kan zijn zeg doen tijdens het spreek-halfuurtje voorafgaand aan elke gemeenteraad.

→ **Wijkraden** zijn de hoekstenen van een democratie dicht bij de mensen. Nu wordt er vaak alleen maar informatie gegeven over beslissingen die al genomen zijn. Dat is zelfingenomen politiek. Groen! wil politiek op een nieuwe manier, met veel meer aandacht voor basisdemocratie. Wij willen de wijkraden ontwikkelen als echte democratische organen voor Oostendenaars. Burgers moeten inspraak hebben in de totstandkoming van een beleidsbeslissing. Zij moeten niet alleen achteraf worden geïnformeerd, maar moeten ook vooraf, tijdens het beleidsproces, betrokken worden. Zo ontstaat echte dialoog en inspraak, in plaats van eenrichtingsverkeer.

→ **Adviesraden** in Oostende moeten ernstig worden genomen. Groen! wil hun adviezen daadwerkelijk gebruiken bij het bepalen van beleid. Het is essentieel dat adviesraden een gemotiveerd

antwoord krijgen van het bestuur als ze een advies formuleren, zeker indien het om een gevraagd advies gaat. Adviesraden dienen voldoende ondersteuning te krijgen.

→ Groen! wil **wijkbudgetten** toekennen aan bewoners die hun wijk willen verfraaien. Dit gaat een stap verder dan wijkraden, dit gaat over 'co-productie' van beleid.

→ Beleid is voor ons **geen eenrichtingsverkeer**, maar een kwestie van een transparante dialoog. Wij willen de Oostendenaar niet alleen informeren, maar actief betrekken bij het beleidsproces wanneer het gaat over zaken die hem rechtstreeks aanbelangen. Groen! wil gebruik maken van de deskundigheid en de ervaring van individuele burgers, verenigingen en actiecomités.

→ Niet alleen de gemeenteraadszittingen moeten openbaar en toegankelijk zijn voor het publiek, ook de **commissievergaderingen**. Het is tenslotte daar dat de meeste beslissingen worden genomen.

→ **Petitierecht**. Groen! wil dat burgers via een verzoekschrift rechtstreeks punten op de agenda van de gemeenteraad kunnen plaatsen. Dat zou kunnen als 0,1% van de burgers daartoe verzoekt, ofwel +/- 700 Oostendenaars. Als 0,3% van de inwoners van een gemeente dit steunt (+/- 2100 Oostendenaars), moet de indiener van een verzoekschrift gehoord worden op de gemeenteraad.

→ In Oostende bestaan momenteel drie **Autonome Gemeentebedrijven**: het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende (AGSO), het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende en het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn. Vanuit democratisch oogpunt is dit een problematische ontwikkeling. Ten eerste, omdat de beleidsdomeinen waarop zij betrekking hebben niet langer door de gemeenteraad kunnen worden vorm gegeven of gecontroleerd. Ten tweede, omdat oppositiepartijen niet vertegenwoordigd zijn in de Directiecomités van de gemeentebedrijven, maar enkel in de raden van bestuur. De frequentie van samenkomst van deze bestuursraden is te laag om een effectieve democratische controle en impact te kunnen uitoefenen (gemiddeld 2 à 4 keer per jaar). Groen! trekt aan de alarmbel: het onttrekken van belangrijke beleidsdomeinen aan de democratisch verkozen gemeenteraad is onaanvaardbaar.

→ Voor Groen! kan het niet langer dat de **burgemeester** tegelijk voorzitter van de gemeenteraad is. Dit is hetzelfde als zou premier Verhofstadt voorzitter zijn van het parlement. De gemeenteraad moet het college van burgemeester en schepenen effectief controleren, dit kan niet indien de burgemeester zelf de gemeenteraad voorziet.

Een **stadsraad** in het Kursaal. Op wijkraden worden zaken besproken die te maken hebben met de wijk. Groen! wil een stadsraad oprichten, waar Oostendenaars inspraak kunnen hebben in zaken die de hele stad aanbelangen. Voorbeelden zijn: toekomst van de Oosteroever, veiligheidsbeleid, het cultuurcentrum, werking van het OCMW, etc.

→ Groen! wil dat de **schepenen van sociale zaken** door de gemeenteraadsleden wordt verkozen als **OCMW-voorzitter**, net als de andere OCMW-raadsleden. De bedoeling moet zijn tot een betere integratie te komen van het lokaal sociaal beleid. De gemeenteraad is daarbij richtinggevend.

→ Groen! wil een gegarandeerde **vrouwelijke aanwezigheid in het schepencollege**: een derde van alle uitvoerende lokale mandaten (burgemeester, schepenen) moet toegewezen worden aan vrouwen.

→ Een warm Oostende houdt rekening met de Oostendse senioren. Groen! beschouwt senioren als volwaardige, actieve burgers. Zij zijn in veel meer geïnteresseerd dan in vrije tijd of zorg. Wij willen dan ook veel meer dan nu het geval is een beroep doen op de actieve **betrokkenheid van senioren** bij Oostende. Senioren ernstig nemen is hen een volwaardige stem geven in alle beleidsdomeinen. Zowel wat betreft inspraak bij beleidsbeslissingen, de opmaak van het ouderenbeleidsplan, het uitbouwen van sociale voorzieningen, als bij het organiseren van een vrijetijdsaanbod. Senioren zijn in nog wat anders geïnteresseerd dan kaartnamiddagen en bloemenschikken. Groen! wil weg van de betutteling. Senioren zijn even actieve burgers als jongere Oostendenaars.

→ Een **schepenen** bevoegd voor **ouderenbeleid**, net zoals er een schepenen bevoegd is voor jeugd.